

Đi Thăm Viếng Athens, Hy Lạp

Ngọc Hạnh

Từ đảo Rhodes, Hy Lạp tàu chạy 2 đêm 1 ngày đến bến cảng Piraeus vào sáng sớm khi sương đêm còn ướt boong tàu và vàng Thái Dương nhuộm hồng chân trời xa xa. Trên cảng có người đi lại, dưới nước vô số tàu thuyền lớn bé, chiếc đậu ngay cầu cảng, chiếc bồng bênh trên mặt nước biển xanh lơ xa bờ. Piraeus là hải cảng lớn nhất Hy Lạp và một trong các hải cảng bận rộn, nhiều du thuyền, tàu hàng, thương thuyền nhất Địa Trung Hải. Mỗi năm khoảng 20 triệu du khách khắp nơi trên thế giới, quốc tịch khác nhau đi và đến cảng Piraeus. Từ đây họ có thể dùng xe hơi, taxi, xe van, vào Athens, thủ đô Hy Lạp hay thuê tàu thuyền hay phà viếng các hòn đảo lân cận, Santorini, Rhodes, Crete...



Thời xa xưa khoảng thế kỷ thứ 3 trước công nguyên (BC) Piraeus hòn đảo đầy sỏi đá, là vùng đất thấp trải dài, nước ngập gần như quanh năm nối liền đảo với bờ. Ngày nay Piraeus thành phố biển phồn thịnh với nhà thờ, viện bảo tàng, thương xá, nhà hàng hải sản tươi ngon rải rác trên các con đường gần khu bến cảng. Phương tiện giao thông thăm viếng các đảo chung quanh và thủ đô Athens thật tiện lợi: taxi (13 hãng) bus tours, phà...Khách có thể ở qua đêm, vài ngày hay 1 tuần tùy ý nhất là thủ đô Athens viếng thăm một tuần cũng chưa đi khắp các nơi.

Sáng sớm sau khi điêm tâm chúng tôi tập trung rạp hát lâu 5 chờ đến lượt mình rời tàu. Athens có 13 tours tất cả, giá từ 174\$99 cho 8 giờ du ngoạn đến 55\$99 cho 4 giờ dạo phố, mua sắm hàng hóa. Tất cả các tour đều dành cho những du khách có chuyến bay sau 15 giờ vì hôm nay là ngày cuối cuộc hành trình. Hành lý chúng tôi đã để sẵn trước cửa phòng từ tối hôm qua cho họ mang đi trước trừ cái carry on gọn nhẹ đựng vật dụng cần thiết có thể kéo theo dễ dàng. Chúng tôi cố ý mua chuyến bay muộn cất cánh lúc 19 giờ để viếng thăm Athens cả ngày. Hành lý xe bus du thuyền mang theo và sẽ đưa chúng tôi thẳng ra phi trường sau khi thăm Athens, thủ đô Hy Lạp.

Đại Cương:

Athens nổi tiếng là nơi hấp dẫn du khách khắp nơi trên thế giới nói chung và riêng tôi vì lịch sử cổ kính, đền thờ, kiến trúc lâu đời, cả ngàn tuổi còn tồn tại trên thế gian. Lúc còn Đại học mấy ông thầy cứ tấm tắc khen ngợi, say sưa giảng về nền văn minh cổ đại Hy Lạp, các đền thờ cả ngàn năm trên núi cao thủ đô Athens... Nghe giảng như nghe chuyện thần thoại, hằng ước ao có ngày đến tận nơi thăm viếng...

Về giao thông Athens rất tiện lợi: xe lửa, xe điện ngầm, xe bus nhiều lắm, gần 2000 chiếc và 300 tuyến xe, xe trolley bus, xe taxi, xe du lịch. Phi trường quốc tế Athens sạch sẽ, đẹp với các cửa hàng bán quà lưu niệm, quần áo, nữ trang bày biện trong tủ kính sáng trưng. Thời tiết Athens tốt nhất từ tháng 5 đến tháng 10, thường có mưa vào tháng 11 đến tháng 3.

Tôi đã đến Athens, Santorini, Rhodes một lần vào khoảng tháng 10 năm 2001. Lúc ấy du thuyền gần 3000 du khách ghi tên đóng tiền nhưng chỉ 1/3 hiện diện do biến cố 9/11/2001. Bọn khủng bố cho 2 phi cơ chở 157 hành khách lao vào tháp đôi World Trade Center ở Nữ Ớc, tòa nhà cao nhất Hoa Kỳ thời bấy giờ có hơn 100 tầng lầu (104 hay 110 ?), làm cháy 2 tòa cao ốc và 2.606 người trong tòa nhà thiệt mạng. Nhóm tôi 5 người ghi tên, 2 người bỏ cuộc, chịu mất tiền. May mà họ trả lại sau khi trừ tiền hoa hồng cho chuyên viên bán vé du lịch, lẽ ra phải mất 100/100 vì bỏ cuộc vào ngày cuối khi tàu rời bến. Thời kỳ này phi trường nào cũng vắng vẻ buồn hiu, du khách thưa thớt, không ai muốn du lịch. Các chuyên viên hướng dẫn du lịch than ngắn thở dài vì không có khách. Họ bảo " *tình hình này không những chúng tôi đối mà các ngành giao thông , xe bus, xe van, taxi, tài xế, các cửa hàng bán quà lưu niệm cũng ảnh hưởng lây...*"

Athens:

Chúng tôi rời du thuyền nơi chúng tôi cư ngụ trong 15 ngày, lướt sóng đại dương, đi từ bến cảng thành phố này đến hải cảng quốc gia khác, mỗi nơi có đặc điểm, không nơi nào giống nơi nào. Mỗi quốc gia có ngôn ngữ riêng như Pháp, Ý, Tây Ban Nha, Hy Lạp nhưng du khách chúng tôi chỉ dùng Anh ngữ để giao thiệp với người địa phương. Hướng dẫn viên, tài xế, người bán hàng... đều biết tiếng Anh trong các giao tiếp thông thường. Theo chương trình chuyến đi tàu ghé Ephesus, Turkey nhưng có lẽ vì lý do an ninh, tàu đi thẳng đến Athens và mỗi hành khách được du thuyền hoàn lại tiền thuế bến cảng (port tax) 30 mỹ kim.

Chia tay với bạn hữu những người có chuyến bay về Hoa Kỳ sớm, chúng tôi lên xe bus đi một thăm vòng thành phố. Athens, thủ đô hiện đại, kiến trúc tối tân, lớn nhất Hy Lạp có 3,8 triệu dân với hơn 3000 năm lịch sử, trung tâm văn hóa, chính trị, kinh tế, nghệ thuật, du lịch cả nước. Nền văn minh cổ Hy Lạp được thế giới thần phục, chiêm ngưỡng. Nơi đây có các nhà triết học tên tuổi danh lưu hậu thế Socrates, văn hào Aristotle..., nguồn gốc nền văn minh Âu Châu. Vài kiến trúc ngày nay hình dáng giống như kiến trúc cổ cách đây cả ngàn năm. Xe buýt đưa chúng tôi đi ngang qua công viên, nhà quốc hội to lớn, quảng trường, trường Đại học, thư viện, sân vận động thể vận hội 2004, khu thương xá buôn bán sầm uất.



Quảng Trường Syntagma:

Tọa lạc trung tâm thủ đô. Khách sạn sang trọng, nhà quốc hội, nhà hàng ăn uống xinh đẹp, mộ chiến sĩ vô danh (Tomb of the Unknown Soldier) có lính đổi phiên gác mỗi đầu giờ, nằm chung quanh. Vào những ngày lễ lớn có quân nhạc kèm theo khi đổi phiên gác Nhà ga xe điện ngầm nằm bên dưới quảng trường. Từ đó có nhiều tuyến xe đi đến các thắng cảnh nổi tiếng thủ đô, ra phi trường, bến cảng... vừa nhanh vừa rẻ. Bên nước có vòi phun lớn nằm giữa quảng trường xây từ thế kỷ 19. Hai hàng cây xanh, băng đá rải rác cho khách nghỉ chân. Khu vực này có các trạm xe bus, xe điện (trolley buses) . Theo hướng dẫn viên khoảng năm 2010, lúc kinh tế Hy Lạp gặp khó khăn, dân không tìm được việc làm, trên 20.000 người tập trung biểu tình ở quảng trường Syntagma.



Đường Athens tráng nhựa sạch sẽ, bằng phẳng ở trung tâm thủ đô, ngoài ra khi thoải mái, khi lên dốc xuống đồi. Athens có 148 rạp hát và nhiều nơi trình diễn ngoài trời, hòa nhạc, kịch nghệ, chiếu phim... Nhà phố cao ốc xây cất sáng sủa xinh đẹp theo kiểu cách Âu Châu. Các cửa hàng, nhà hàng ăn uống, ngân hàng tráng lệ nếu không nói là sang trọng nhưng ngoại ô cũng có 2 hay 3 tầng nhưng cũ. Sau khi chạy một vòng thành phố bác tài cho xe lên đồi và ngừng lại bên kia đường cho chúng tôi vào thăm viên Bảo Tàng Cổ Vật Quốc gia (National Archaeological Museums).

Viện Bảo Tàng Khảo Cổ Quốc Gia:

Athens có 6 viện bảo tàng nhưng Viện Bảo Tàng Khảo Cổ to hơn cả, đẹp nhất Hy Lạp, có nhiều cổ vật quý báu nhất thế giới. Viện được tân trang, mở rộng thêm khánh thành năm 2009 với diện tích chung 21.000 vuông và nơi dành trưng bày cổ vật 14.000 mét vuông. Viện có 3 tầng lầu và tầng hầm. Đoàn xe bus ngừng lại, tất cả mọi người theo hướng dẫn viên sắp hàng vào thăm bên trong viện bảo tàng. Anh mua vé cho cả nhóm, 20 euros một vé. Hai chị bạn đã đến một lần rồi nên đi loanh quanh chụp ảnh và nhìn ngắm phố phường. Vả lại thấy cái đuôi du khách sắp hàng dài ngoằn chị cũng ngại. Từ ngoài đường vào viện khách đi qua cây cầu lát kính rất dày. Bề ngang cầu khoảng 5 mét-6 mét. Nhìn qua lớp kính thấy bên dưới cầu như khu dân cư thời xa xưa khá rộng, với các nhà, các vật dùng trong nhà, dụng cụ làm bếp, cối xay bột... được khai quật thành khu khảo cổ lộ thiên cho dân chúng xem.



Phòng tiếp tân, khu bán quà lưu niệm rộng rãi, sáng sủa. Cầu thang to rộng cho mỗi tầng lầu và thang máy tiện nghi nếu ai muốn đi nhanh. Mỗi khu cổ vật có nhân viên hướng dẫn, mặc vest, mang cà vạt trang trọng, giải đáp thắc mắc du khách. Mỗi tầng có nhân viên mặc sắc phục đi tới lui, cảnh sát hay nhân viên an ninh? Máy thuyết minh nhiều ngôn ngữ khác nhau, không có tiếng Việt, ở phòng tiếp tân lầu 1 cổ vật nhiều lắm, Âu châu, Á Châu, Phi Châu. Cổ vật Ai cập, mặt nạ bằng đồng cả trăm năm trước công nguyên. Theo tấm bảng nhỏ gắn ở các tượng đá hay tượng đồng... sau khi khai quật phải chỉnh trang, ráp nối lại trước khi trưng bày. Dù thế vẫn có số tượng thiếu tay hay chân... Những bức tranh mấy trăm tuổi được tái tạo khéo léo gần như nguyên bản, bao nhiêu là công trình. Thì giờ hạn chế tôi xem lầu 1

và 1 phần nhỏ lầu 2 và chỉ nhớ được tượng thần Zeus bằng đồng cao và tượng nữ thần Athena to tạc theo nguyên bản bằng ngà ở đền Parthenon.

Theo thuyết trình viên thời kỳ đệ II thế chiến các cổ vật phải cho vào các thùng to đem chôn dấu ở nơi an toàn để tránh khỏi hư hại. Viện có nhà hàng trang hoàng thanh nhã, lịch sự bán nước giải khát, thức ăn nhẹ, ca phê cho du khách, nằm trên đồi cao cây xanh bóng mát, xinh đẹp, gió núi nhẹ nhàng thật thoải mái dễ chịu.

Đền thờ thần Zeus:

Chúng tôi lên xe bác tài chạy một ngắn đến nơi đối diện đền thờ Zeus cho mọi người xuống. Từ đó chúng tôi đi bộ băng qua đường. Đền chỉ còn hàng cột đá to trên bãi đất rộng. Muốn mua vé vào thăm phải đi bộ quãng ngắn mới đến cổng vào.

Đứng bên ngoài hàng rào tôi thấy người ta lố nhố nơi hàng cột đá cao trên khoảng đất bằng phẳng rất rộng, sân cỏ xanh bao quanh. Hướng dẫn viên cho biết đền thờ thần Zeus lớn nhất Hy Lạp, trung tâm thành phố, xây vào thế kỷ thứ 6 trước công nguyên, hoàn thành thế kỷ thứ 2 sau công nguyên. Thừa quý vị việc xây ngôi đền hơn 600 năm là để tài chúng tôi tranh cãi thời còn đi học. Có anh chị cho là huyền thoại vì không vật liệu nào tồn tại đến mấy thế kỷ, mấy thế hệ nhưng nay di tích ngôi đền trước mắt chúng tôi tuy chỉ là phế tích, không còn hình dáng ngôi đền nữa. Theo tour guide ngày xưa đền có 104 cột, hiện tại còn 15 cột và 1 cột bị ngã gãy từng đoạn nằm trên mặt đất. Cột cao 17 mét, đường kính 2 mét, trên đầu mỗi cột có chạm khắc hoa văn, không có nóc. Gạch đá trong đền bị dân lấy cắp từ trăm năm trước nên nay chỉ còn nền đá thi gan với mưa dầm nắng hạ.



Thần Zeus là vị thần uy quyền cao cả nhất trong các vị thần, là cha thần sấm sét, thần mưa nắng, thần trí tuệ, tình yêu... Thần Zeus cũng là cha nữ thần Athena. Một số ít cổ vật trong đền thờ được mang về gìn giữ nơi viện Bảo Tàng Khảo Cổ quốc gia. Tượng đồng vị thần cao cả toàn năng Zeus cũng được trưng bày trong viện bảo tàng.

Đền Parthenon:

Hai bên đường đi đến đền thờ Parthenon phần lớn cao ốc, tiệm buôn, khách sạn, nhà hàng xinh đẹp, kiểu cách tối tân, màu sắc vui mắt. Có cái dưới đất bằng, có cái trên sườn đồi. Đoàn xe bus du thuyền ngừng bãi đậu ngang ngọn đồi Acropolis thả khách, hẹn giờ trở lại xong đi đâu mất. Hóa ra bãi đậu xe thuộc về nhà hàng trên đồi và tiệm buôn nơi mặt đường.

Đồi Acropolis cao 150 mét từ mặt biển, toàn là đá trừ đỉnh đồi bằng phẳng nơi có đền Parthenon. Hai chị bạn không theo đoàn, tách riêng lên nhà hàng trên đồi thưởng thức cà phê bánh ngọt vì ngại

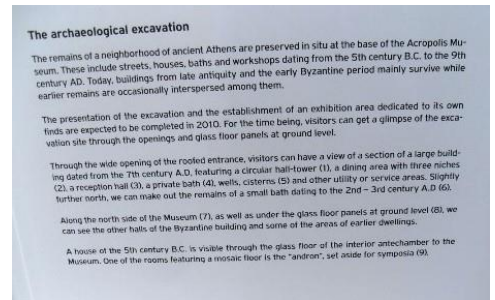


phải leo lên núi cao. Lúc đầu tôi cũng ngại nhưng nghĩ lại chắc gì có cơ hội trở lại Athens, nên băng qua đường, nhập theo đoàn xe bus khác. Nhóm tôi đã đi trước, không thấy bóng dáng đâu cả. Thiên hạ cả ngàn người, biết đâu mà tìm. Dọc theo đường lên đền thờ có nhiều hàng quán bán nước giải khát, quà lưu niệm, ai cũng biết tiếng Anh, không sợ lạc miễn trở lại điểm hẹn đúng giờ.

Đường lên đền bề ngang có lẽ đến 3 hay 4 mét bằng đá cẩm thạch sạch sẽ. Hai bên đường nằm lán lót nhưng tảng đá thật to. Bên trong đền hư hỏng chỉ còn thềm sàn nhà bằng cẩm thạch và lộ nhô những tảng đá to lấm hình vuông dài. Cái còn nguyên, cái bị bể và những hàng cột đá. Đầu mỗi cột chạm khắc hoa văn, hình nhân mã, đầu người mình ngựa trên bức tường nằm trên hàng cột.

Trên đồi có 2 sân khấu lộ thiên nhưng tôi chỉ thấy 1 cái hình vòng cung thật lớn, các bậc thang làm khán đài cũng bằng đá. Theo tour guide khán đài có thể chứa trên 25.000 người. Từ sân đền nhìn thấy thành phố, những hàng cây xanh, nhà cửa. Xe chạy dưới đường thấy còn nhỏ xíu. Trên đồi toàn là đá nhưng dưới chân đồi vườn olive dày đặc, lá xanh um

Đền xây vào thế kỷ thứ 5 trước công nguyên, khởi công năm 447 hoàn thành năm 432 trước công nguyên, thờ thần Athena, vị thần bảo hộ thủ đô Athens. Tượng thần Athena bằng ngà phết vàng do điêu khắc gia Phidias nhưng tôi không thấy trong đền. Tượng nữ thần trong Viện bảo tàng chỉ là bản sao và to hơn bản chính. Đền Parthenon bị đóng cửa thời gian gần cả ngàn năm do hư hỏng vì chiến tranh, chịu mấy lần đổi chủ. Hy Lạp được Liên Minh Âu Châu tài trợ tài chánh và chuyên viên kỹ thuật để sửa chữa. Công việc này kéo dài hàng trăm năm và còn tiếp tục. Một số cổ vật trong đền bị các nước khác mang đi bày trong bảo tàng viện của họ như Anh, Pháp, Hòa Lan...



Tôi trở về nhà hàng gặp hai chị bạn trước giờ hẹn. Ra ban công nhà hàng nhìn sang đồi Acropolis và đền Parthenon bên kia đường, thấy thiên hạ lên xuống đông như ...kiến.

Mua Sắm:

Rời khu Acropolis xe bus đưa mọi người ra khu phố mua sắm gần đồi Acropolis cho du khách xuống xong đem xe đậu nơi khác. Cửa hàng ăn uống, quán giải khát, tiệm nữ trang, tiệm bán quần áo, giày, ví, quà lưu niệm, bánh kẹo..., tiệm nào cũng đông khách. Ngoài ra có những người bán hàng rong bán khăn, nón, khăn trải bàn đang tay... ân cần mời khách. Cô thu ngân lu bu với khách nơi quầy bán bưu thiếp. Khách bộ hành đông lắm đi lấn ra lòng đường. Thỉnh thoảng có chiếc chạy qua nhưng cũng lẩn tránh rất chậm. Sau khi mua ít quà lưu niệm vui vui, lạ mắt chúng tôi ngồi rải rác nơi các ghế dài đặt dưới bóng cây chờ xe trở lại đón.



Theo tôi thăm viếng Athens thật thú vị, vừa thỏa mãn sự tò mò thấy được thành xưa đền cũ, nền văn minh cổ đại Hy Lạp vừa biết thêm kiến trúc tôi tân như viện bảo tàng khảo cổ quốc gia xinh đẹp với các cổ vật

có tuổi cả ngàn năm. Tượng thần Zeus và nữ thần Athena với tà áo, ánh mắt, tượng nhân mã với bắp thịt săn chắc... chứng minh cách đây hơn 2000 năm nghệ thuật điêu khắc đã khéo léo tinh tế vô cùng.

Đền Partheon xây thế kỷ thứ 5 trước công nguyên trên đồi cao, đá lấy từ núi cách đồi Acropolis 16 cây số không cơ giới tối tân. Người xưa dùng phương pháp nào đem đá lên núi để xây đền Parthenon xinh đẹp, kiến trúc vững chắc để thế giới ngưỡng mộ và được Unesco nhận là di sản văn hóa thế giới. Theo hướng dẫn viên không biết có sự trùng hợp vô tình hay cố ý sao chép nhưng mặt tiền Nhà Trắng Hoa kỳ giống như mặt tiền đền Parthenon, và điều đó là niềm tự hào dân Hy Lạp.



Cầu mong thế hệ trẻ nước nhà có cơ hội học hỏi văn minh thế giới và đem kiến thức quý báu về xây dựng nước nhà tốt đẹp hơn.

Ngọc Hạnh

.