

Đi Thăm Sydney, Úc Đại Lợi (phần tiếp theo)

Ngọc Hạnh

Cầu cảng Sydney - Sydney Harbour Bridge

Cầu cảng là điểm du lịch nổi tiếng ở Sydney sau nhà hát con sò Opera House. Đến Sydney không viếng Cầu Cảng là một thiếu sót đáng tiếc như đến kinh đô ánh sáng Paris nước Pháp mà không viếng tour Eiffel hay nhà thờ Đức Bà ...

Từ Cầu Cảng khách nhìn thấy nhà hát, khu thương mại, các cao ốc chọc trời, tháp Sydney (Sydney Tower) v.v... Cầu Cảng nối liền khu thương mại Central Business District và bờ phía Bắc, North Shore. Cầu rộng, có vòng cung cao nhất thế giới, 134m trên mặt nước, dài 1149 mét, rộng 49 mét, thiết kế bởi Dorman Long & Co ở Anh, khởi công 1923, hoàn thành 1932, có 8 hàng xe chạy, 2 đường rầy xe lửa, có đường dành riêng cho người đi bộ. Cầu được 75 tuổi tính đến ngày 18/3/07. Lúc mới hoàn thành 1932 chở 11.000 xe một ngày, nay chở 161.000 xe một ngày (theo Wikipedia).

Xây Cát:

Lúc xây cát cầu phá hủy 800 căn nhà, di dời 800 gia đình chung quanh cầu cảng. Chủ đất được bồi thường nhưng người cư ngụ thì không. Cầu tốn 53.000 tấn thép, sơn 3 lớp tốn 272.000 lít sơn, 1500 người làm việc một ngày 8 tiếng cho công trình xây cát trong gần 10 năm. Cầu Cảng được cất bằng khánh thành ngày 19/3/1932, có 21 phát súng đại bác, và dàn nhạc chào mừng. Gần cả triệu người tham dự lễ khánh thành. Năm 1932 là thời kỳ kinh tế khủng hoảng nhưng chính phủ vẫn tiếp tục công trình đến khi hoàn tất để giúp sự giao thông được dễ dàng nhanh chóng hơn. Tuy thế vẫn còn bị kẹt xe vào giờ cao điểm nên nhà nước quyết định xây đường hầm (Harbour Tunnel) bên dưới Cầu Cảng. Sydney Harbour Tunnel xây 1992, dài 2,3 cây số, tốn 554 triệu Úc kim, chở 75.000 xe mỗi ngày. Xe đi qua đường hầm đóng 2 \$ tiền trợ phí cầu hay tiền tô (toll).

Ở mỗi đầu cuối vòng cung (arch) có 2 cái trụ thật lớn bên trong bê tông cốt sắt, bên ngoài phủ đá hoa cương, vững vàng rộng lớn như một cổng chào. Chiều cao mỗi trụ 89 mét. Xe qua Cầu Cảng về khu thương mại nghiệp vụ (Central Business District) còn gọi là phía Nam, đóng tiền tô 3 đồng, xe đi về hướng bắc (North Shore) được miễn, không phải đóng tiền.

Leo Cầu (Bridge Climb):

Khi du thuyền cập bến cảng đứng trên boong tàu nhìn về phía cầu cảng, chúng tôi thấy những bóng người nho nhỏ di động trên vòng cung cây cầu, tôi lo gió thổi mạnh họ có thể rơi tòm xuống biển. Thật ra đi trên ấy ai cũng trang bị thật an toàn. Họ có thể đi tự túc nhưng phần lớn đi theo tour.

Tour "Leo Cầu Sydney & The Rocks" dài 5 giờ, giá 210 mỹ kim. Ai có tinh thần thể thao, thích phiêu lưu mạo hiểm, muốn tìm cảm giác lạ khi đứng trên chiều cao của vòng cung 134 mét trên mặt nước, ghi tên mua vé leo cầu. Phải ghi tên từ mấy hôm trước khi đi, ghi tên trễ là hết chỗ. Xe tour đưa du khách đến cầu, nơi này sẽ có chuyên viên hướng dẫn du khách đi tour. Người địa phương có thể mua vé tự túc qua mạng lưới (internet), điện thoại, điện thư (email) hay dùng thẻ biếu tặng (gift certificate) đều được cả. Nên chọn toán 10 hay 12 người, ngày giờ leo cầu, sáng, trưa, tối... Sáng lúc thành phố náo nhiệt, sinh động, chiều cảnh vật phần nào tĩnh lặng và tối thường ngoạn ánh đèn rực rỡ của thành phố và các thuyền tàu chung quanh khu bến cảng. Vé mua rồi không được trả lại, có thể thay đổi ngày giờ trong 1 tuần nếu là người mua tự túc. Vé giá 155 Úc kim cho những ngày trong tuần, 175 Úc kim cho những ngày cuối tuần cho chuyến đi ngắn, 3 tiếng 30 phút kể từ lúc đến trình vé phòng kiểm soát đến khi trở về.



Trước khi đi khách phải đọc và ký tên đồng ý vào bản điều lệ, có sức khỏe, không bị các bệnh về tim mạch, không sợ hãi, hay xây xẩm khi lên cao. Nên mang giày đế cao su, không được chụp ảnh hay quay phim. Thực tế có muốn chụp ảnh cũng không được vì máy ảnh đã gửi lại trong locker. Du khách được cung cấp ngăn tủ nhỏ (locker) để cất các vật dụng tư riêng và được phát bộ quần áo dính liền nhau mặc bên ngoài quần áo của mình, giống như các phi hành gia khi lái máy bay. Mọi người bắt buộc mang dây an toàn. Khách được phát một máy nghe để nghe chuyên viên phụ trách

thuyết minh và hướng dẫn khi lên cầu. Trước khi leo cầu khách được qua máy kiểm soát hơi thở. Nếu nồng độ rượu cao sẽ không được tham dự buổi leo cầu. Khách phải có mặt trước giờ khởi hành 15 phút.

Được biết lúc mới bắt đầu đi hơi ngán và đi chậm từ từ nhưng leo cao được một khoảng thì thích lắm, vì chuẩn bị trước nên tinh thần vững vàng, không sợ hãi, và niềm tin nơi người hướng dẫn đầy kinh nghiệm giúp khách an tâm. Bạn sẽ thú vị với chiều cao và thấy được gần như toàn thể cảnh đẹp chung quanh bến cảng, vịnh nước xanh thuyền tàu lớn nhỏ nhấp nhô, các cao ốc chi chít, kiến trúc của các công ty, nhà băng, phố phường, nhà hát con sò Opera House nổi bật, xa xa tháp truyền hình Sydney (Sydney Tower)... Tuy gió thổi vi vu nhưng không thấy lạnh hay sợ hãi hay vì có giây an toàn và y phục đặc biệt. Ngoài ra còn có hơn 10 bạn đồng hành hăm hở cùng nói cười, chiêm ngưỡng, quan sát cảnh vật, cách cấu tạo cây cầu. Người leo cầu có cảm giác lâng lâng thoải mái. Có mấy khi được lên cao một cách an toàn, có người thuyết minh để quan sát thành phố và kiến trúc nổi tiếng thế giới, thấy những thanh thép, những nối ráp nhiều kê tinh tế, kiên cố trên vòng cung cầu cảng. Leo lên là phần khó, mất nhiều thì giờ, đi xuống dễ dàng hơn.

Đi xong mọi người sẽ được phát bằng chứng nhận cho biết bạn đã leo lên Cầu Sydney và hình kỷ niệm chung cả nhóm do hướng dẫn viên chuyên nghiệp chụp. Người nào cũng tươi cười, hài lòng. Được biết “Leo cầu” là một trong những (major tourism attraction) điểm du lịch lớn hấp dẫn du khách khi họ viếng Sydney. Lúc mới có chương trình leo cầu (1998) người muốn tham dự phải sắp hàng cả ngày để ghi tên trước ngày đi cả tuần...

Lời tạ m kết

Hôm nay mọi người từ giã du thuyền, chấm dứt cuộc hành trình thăm viếng Tân Tây Lan và Úc Châu. Chúng tôi 6 người và những người bạn mới từ Cali, Texas, Las Vegas quyến luyến lúc chia tay, hy vọng gặp nhau trong cuộc hành trình khác. Mong như thế nhưng cơ hội gặp nhau thật ít, vì tuy cùng quốc gia nhưng mỗi người ở một tiểu bang xa lắc xa lơ. Nhớ lại hôm đến du thuyền được vài ngày chị Hoàn ở Las Vegas nhận ra tôi là tác giả bài viết về đền Karnak ở Luxor, Ai Cập, do mấy tấm hình minh họa chụp ở đền thờ. Thật là bất ngờ thú vị. Chị bảo nhờ bài viết anh chị đi tìm và thấy” hồ nước thiêng “gần đền dành cho các giáo sĩ dùng (purify) trước khi hành lễ. Chị cũng cho biết chị mua dài hạn 2 tờ nguyệt san PHU NỮ GIA ĐÌNH và KỸ NGUYỄN MỚI tôi đang cộng tác, đọc hết các ký sự du lịch của người viết. Anh chị cũng thích đi đây đó, thăm viếng các danh lam thắng cảnh. Tôi cảm ơn chị. Thật ra ít thấy ai mua dài một lúc 2 tờ báo Việt Nam vì phần lớn quý vị đồng hương có... “BÁO BIỂU.”

Sau đó mọi người hành lý sẵn sàng đến nơi trung đã ghi sẵn trong chương trình, chờ đến lượt mình lên rời du thuyền. Có người lấy hành lý xong lên xe bus du thuyền đến phi trường, có người đi taxi về khách sạn như vợ chồng người bạn ở Las Vegas. Anh chị sẽ ở lại Sydney vài ngày để thăm viếng các nơi khác vì Sydney còn nhiều phong cảnh hữu tình, các vườn hoa rực rỡ, những bãi biển nước xanh cát trắng, các hang đá thạch nhũ long lanh, thác nước mờ ảo khói sương, hồ nước rộng rãi cá lội nhờn nhờ..

Theo tour du thuyền như “cỡi ngựa xem hoa”, chỉ xem một vài nơi thật chẳng bỏ công, chưa thỏa lòng hiếu kỳ. Nếu trở lại viếng thăm Úc thật là mơ mộng hão vì đường xa xôi, hơn 20 tiếng, và vé máy bay mua tự túc khá cao, 1.700 mỹ kim khứ hồi. Tính ra còn mắc hơn đi du ngoạn 7 ngày hạng sang ở Caribbean, nhìn nước biển xanh lơ hay khu nghỉ mát Cancun rộng rãi như cái làng nhỏ, có bãi biển đẹp. Hai nơi này khoảng 1100\$ đến 1300 mỹ kim 1 tuần cho hạng sang. Nhờ du thuyền mua vé máy bay đi Úc gặp lúc giá hạ chỉ mất khoảng 980 mỹ kim cả 2 lượt đi và về.



Koala Park Sanctourry:

Nhóm 6 người chúng tôi có 4 chị lên xe bus ra phi trường, cô bạn và tôi ở lại theo tour viếng Koala Park cách trung tâm thành phố 23 cây số để xem kangaroo và koala. Chẳng lẽ đến Úc chẳng được xem kangaroo thì cũng tiếc. Máy bay chị em tôi cất cánh 3g 30 chiều nên rộng rãi thì giờ.

Koala Park rộng 10 mẫu, thành lập năm 1920 và chính thức mở cửa 1930 do sáng lập viên Noel Burnet. Ông Burnet thấy loài thú dễ thương Koala bị bắn giết rất nhiều để lấy lông xuất cảng, ông lo ngại chúng bị tuyệt chủng nên tìm địa điểm thích hợp, khu đất rộng rãi có lá cây khuynh diệp (eucalyptus) đem chúng về nuôi. Lúc đầu chỉ định nuôi Koala nhưng về

sau vườn có nuôi nhiều loài thú khác như kangaroo, Wombat, chim cánh cụt Penguins, chồn, chim trĩ, công, các loại chim khác, gà, rắn, cừu v. v..

Rời bến cảng chúng tôi lên xe buýt cùng số đông du khách khác đầy kín xe đi xem kangaroo và các loại thú khác. Hành lý cho vào xe bus để sau khi hết tour, xe sẽ đưa thẳng chúng tôi ra phi trường. Nhìn ra đường nắng sáng lấp lánh trên lá cây, ngọn cỏ như báo trước buổi trưa oi bức, nóng nực nhưng chúng tôi không ngại vì xe buýt có máy lạnh rất thoải mái.

Rời bến cảng xe chạy qua cầu cảng về hướng Bắc (North Shore). Từ trên cầu thấy các cao ốc rất rõ: Orient Hotel, hãng Sony, Observatory Hotel và nhiều công ty và kiến trúc, nhà hát con sò, tháp truyền hình Sydney Tower, trường đại học, v.v.. Chiếc tàu Mercury chở hơn 2000 du khách khá lớn. Nhưng từ cầu nhìn xuống vịnh Sydney, thấy bé nhỏ như chiếc tàu con. Qua khỏi cầu quãng ngắn khu dân cư khang trang, nhà xây giống như biệt thự, cây kiểng xanh tươi vui mắt. Sân trước các cao ốc, biệt thự hay thương xá thường trồng cây palm tree, thân thẳng đứng, không cành, lá gần trên ngọn cây, xòe ra như cây quạt thật to.



Xe chạy qua con đường một bên là rừng khuynh diệp lá xanh dày đặc, và một bên nhà ở. Trên đường đi xe chui vào 2 đường hầm 1 khá dài (Lane Cove Tunnel), 1 ngắn hơn. Từ tàu Mercury đến vườn Koala ở 84 Castle Hill Rd, West Pennant Hills độ 25 phút. Đến nơi phải mua vé, 19 mỹ kim cho người lớn. Chúng tôi theo tour, hướng dẫn viên mua vé cho cả nhóm. Ông phát phù hiệu hình tròn in chữ Koala Park cho mọi người dán lên áo trước ngực. Đến cổng người soát vé chỉ nhìn vào phù hiệu là được lần lượt cho vào cổng, không phải chờ đợi chi cả.

Echidnas, một loài nhím trong Vườn Koalas

Nhà soát vé cũng là nơi bán quà lưu niệm, nước giải khát. Bên cạnh nhà soát vé có nhà hàng ăn uống khang trang, khăn trắng trải bàn, muỗng đĩa lịch sự. Nơi này còn nhận các buổi tiệc trong nhà hay ngoài trời (picnic) như cắm trại, họp bạn có ăn uống, nướng thịt v. v.. Cây cối trong vườn thú xanh tốt, nhiều đường đi tráng nhựa, mỗi đường có bảng chỉ dẫn du khách theo lối nọ lối kia tùy theo loại thú muốn xem. Chúng tôi rẽ tay trái thấy trong khu vực rào lưới cao mấy chục con chim cánh cụt con ngồi tùm tùm với nhau trên tảng đá, thân (penguin) chỉ to bằng con sóc cụt đuôi.



Kangaroo tại Koala Park

Những con chim này hiền lành quá, ngồi một chỗ chẳng xê dịch gì cả, đưa cái ức lông trắng tinh. Xéo bên tay phải đường đi, một khu vực rộng bằng 3,4 lần giang sơn của chim cánh cụt, hàng mấy chục con kangaroos cao độ 5, 6 tấc, chẳng chịu ngồi yên, lảng xảng nháy nháy từ chỗ nọ, đến chỗ kia. Hai chân sau chắm đất, 2 chân trước co lên trước bụng làm cho người xem có cảm tưởng như chúng không dùng đến 2 chân trước. Nếu ai xem

tới đây rồi trở ra về sẽ cho rằng kangaroos ở Sydney nhỏ quá. Thật ra còn những con kangaroo rất to. Chúng dạn lắm, men ra tận rào chia mõm xin ăn. Nơi rào lưới có bảng nhỏ nhắc nhở không nên cho súc vật ăn nếu không có sự giám thị của nhân viên vườn thú. Đi vào trong một chút thấy có rùa, rắn..., Những con trắng màu trắng thật to nằm khoanh tròn, không cử động giống như một đống đồ vật. Những chú rùa lớn bằng cái đĩa tây nằm yên, cổ vươn dài thỉnh thoảng chớp đôi mắt. Gà, công đi lang thang trong vườn, không có chuồng. Vịt thông dong bơi dưới ao.



Emu, một loài đà điểu nhỏ trong Koala Park

Chim công dạn lắm, chúng đi thư thả, thỉnh thoảng lắc lư cái đuôi dài, chốc chốc công xòe đuôi rộng ra màu sắc rực rỡ, lông mào ở đầu giương cao rất đẹp. Thiên hạ đua nhau chụp ảnh vì công chỉ xòe đuôi độ 5, 3 phút rồi xếp đuôi lại. Vườn có nuôi chim trĩ, lông đuôi dài thướt tha. Tôi thấy chỉ có một, hai chim trĩ đứng côi cút trong vòng rào một mình. Chị em tôi trở ra đi con đường khác. Có chuồng gấu. Chú gấu con thập thò trong hang như

còn ngại với đám đông du khách đi lại ngoài rào. Chuồng Koala bao quanh bằng lưới mắc cao, những chú

koala xinh xắn hai tay ôm cành cây nhân tạo, mắt mở to ngơ ngác nhìn người thăm viếng nhộn nhịp bên ngoài.

Khu vực dành cho nai rộng lắm, có lẽ các cô cậu nai không ngờ mình bị hạn chế tự do. Các anh chị kangaroo cao lớn, giang sơn riêng rộng rãi không kém chi người bạn láng giềng nhưng cồng mỗ, họ hàng nhà kangaroo đi lại tự do. Khu vực này đông nhất đông người xem nhất. Kangaroo dạn lắm. Nếu bạn cho miếng bánh hay miếng táo, bạn tha hồ vuốt ve, sờ đầu. Chúng hiền queo. Có chị kangaroo có con nhỏ mang trước bụng. Chúng không đi tuy có 4 chân, chúng nhảy nhảy bằng 2 chân sau và 2 chân trước co lên bụng. Hai chân sau vừa khỏe vừa dài.

Chị bạn đi cùng chúng tôi phân nản là đến xứ kangaroo chẳng thấy con kangaroo nào cả. Chị thăm viếng đô thị, thấy toàn nhà, cao ốc. Nếu chị đến vườn thú sẽ thấy kangaroo có nhiều loại, to bé khác nhau. Chúng đi lang thang tự do chỗ này chỗ nọ. Có khu dành cho Kangaroo đỏ (red kangaroo) và khu dành cho kangaroo xám (grey kangaroo). Khu vực này có vài con gà mẹ đang bới đất tìm thức ăn và đàn con chạy tung tăng. Chúng tôi thấy các chú vịt xiêm đáng đi nặng nề, lệt bệt, cái đuôi lúc lắc, thân mình màu đen lẫn đốm trắng, và những con gà trống màu sắc rực rỡ, xem có vẻ hùng dũng oai vệ. Phía trong xa còn nhiều loại thú khác nhưng tôi cốt ý xem kangaroo là loài thú có tiếng ở Úc châu. Chúng tôi trở ra để xem xén lông cừu vì đã đến giờ trình diễn.



Xén Lông Cừu :

Nơi xén lông cừu khá rộng. Ngoài nơi để xén lông còn có nhiều dãy băng cho khách ngồi xem. Khách ngồi đầy kín hết chỗ. Người xén lông cừu (shearer) trông khỏe mạnh lực lưỡng Anh, cho biết đại cương về công việc. Mỗi năm người ta xén lông cừu 1 lần vào mùa Xuân để chúng không bị nóng quá vào mùa hè. Đôi khi họ xén lông vào mùa đông trước khi cừu sinh con, nhưng xén lông vào mùa lạnh phải cho chúng đầy đủ dinh dưỡng và chuồng trại. Nếu không sức khỏe bị ảnh hưởng và không tốt cho cừu

con. Nếu cừu không được xén lông mỗi năm, con cừu xù xì, trông xấu, đi đứng chậm chạp vì quá nhiều lông. Xén lông cừu cần sự khéo tay và nhanh nhẹn. Nếu chậm chạp hay vụng về có thể làm người và thú bị thương. Cừu mệt nếu công việc xén lông kéo dài. Người thợ xén lông khéo và chuyên nghiệp xén lông con cừu dưới một phút và trong 8 tiếng có thể xén lông được 200 con cừu. Họ được học ở trường chuyên môn và có chứng chỉ. Một khóa học tốn 125 mỹ kim và mỗi lớp chừng 12 người. Các trại chăn nuôi lớn bao giờ cũng mượn người thợ chuyên nghiệp có giấy chứng nhận. Một con cừu sản xuất trung bình 7, 4 pounds len.



Cừu phải nhịn ăn trước khi xén lông. Ăn no cừu sẽ mệt và khó chịu khi người thợ xén lông nghiêng qua lật lại con thú. Sàn nhà nơi xén lông giữ được sạch sẽ. Không nên xén lông nếu cừu bị ướt. Mỗi khi xén lông một con cừu xong, người ta thu dọn sạch sẽ trước khi xén lông con khác. Trừu ăn uống đầy đủ len tốt, thiếu dinh dưỡng len xấu, dòn, dễ hư hỏng. Có thể xén lông cừu bằng tay hay bằng máy. Có loại máy gắn trên trần nhà, có loại máy cầm tay. Những con cừu lông trắng được xén trước, những con lông màu xén sau cùng. Lông trên lưng, trên bụng v.v.. cuốn lại để riêng biệt.

Anh xén lông cừu bắt tay vào việc. Máy xén gắn trên trần nhà, anh nhanh nhẹn vừa nói vừa di động máy trên cơ thể con cừu, trên lưng, dưới bụng, bắp chân ... Mớ lông dày từ từ rơi xuống sàn nhà. Máy xén đi khắp trên cơ thể con cừu đến khi chú cừu mát sạch hết lông, trụi lủi, ông ta vỗ vỗ lên lưng con thú xong thả nó ra. Cừu tự động chạy chuồng rộng gần đấy, nơi đã có hàng mấy chục con trụi lủi hết lông như nó.

Kangaroo:

Có khoảng 60 loại kangaroo khác nhau. Có loại bé nhỏ nặng chừng 500gr đến loại nặng 90 ký. Chúng có thể sống nơi khí hậu lạnh lẽo (cold climate) hay vùng nhiệt đới, hoặc sa mạc. Chúng thường hoạt động về đêm, sáng sớm hay xế chiều. Tuy Kangaroo có nhiều loại nhưng đặc điểm chung là 2 chân sau dài và khỏe. Có 3 loại kangaroo được xem là đông dân số nhất trong họ hàng nhà Kangaroo, khoảng 15, 20 triệu con, nói chung gồm:

- Red Kangaroo, cao 9 tấc đến 2,7 mét, nặng 40 pounds-150 pounds
- Eastern Gray Kangaroo, cao 9 tấc đến 2,4 mét, nặng 40 đến 200 pounds
- Western Gray Kangaroo, cao 9 tấc đến 2,1 mét, nặng 63 đến 120 pounds



Kangaroo lúc mới sinh rất nhỏ, bú sữa mẹ qua cái túi trước bụng mẹ (pouch) cho đến 7 tháng, có con bú mẹ đến 17 tháng mới nhảy ra khỏi túi, rời khỏi mẹ, tự túc kiếm ăn. Tuy thế khoảng 3 tháng, thú con có thể nhảy ra khỏi túi mẹ ngày chừng 1, 2 giờ rồi lại nhảy trở vào túi. Một năm kangaroo sinh một con, ít khi sinh đôi hay ba. Trường hợp đó kangaroo mẹ sẽ cho con bú 3 dòng sữa khác nhau (mỗi con có 4 vú). Chỉ kangaroo cái mới có túi trước bụng.

Kangaroo ăn cỏ ban đêm. Thức ăn chính thức là cỏ nhưng nó cũng ăn lá cây có nhiều xơ. Cần rất ít nước vì trong lá hay cỏ đã có chất nước. Cả tháng không uống, kangaroo cũng sống được. Red kangaroo nhiều nhất, đi từng đàn vài chục con đến vài trăm con. Người ta săn kangaroo để lấy thịt và da.

Ngày nay săn kangaroo được chính quyền kiểm soát chặt chẽ, phải có giấy phép, săn theo mùa và chỉ được săn các loại kangaroo có nhiều, đông đảo nhất. Ngày xưa, dân Âu châu khi mới đến Úc lập nghiệp, họ săn kangaroo để mưu sinh, kiếm sống.

Lời Kết:

Đến giờ chúng tôi lên xe buýt ra phi trường. Đường đi vui mắt, qua vườn bách thảo, công viên Victoria, chui xuống 3 đường hầm ngắn, qua nhiều cao ốc, hãng xưởng, qua phi trường nội địa.

Nói chung cuộc viếng thăm Úc và Tân tây lan là cuộc hành trình thú vị. Chúng tôi được biết thêm nhiều điều mới lạ, quen biết thêm quý vị đồng hương vui tính trong đó vợ chồng một giáo chức dạy Trung học Petrus Ký ngày trước nay đã chuyển sang ngành điện toán... Sự gặp gỡ tình cờ làm tăng thêm nỗi nhớ quê nhà, nhớ trường, nhớ bạn, nhớ người thân giờ mỗi người cư ngụ mỗi phương như chim lìa đàn, chẳng biết bao giờ mới gặp lại... Cầu mong dân quê đất nước tôi có đời sống ấm no, sung túc như dân chúng xứ Kangaroo...

Ngọc Hạnh