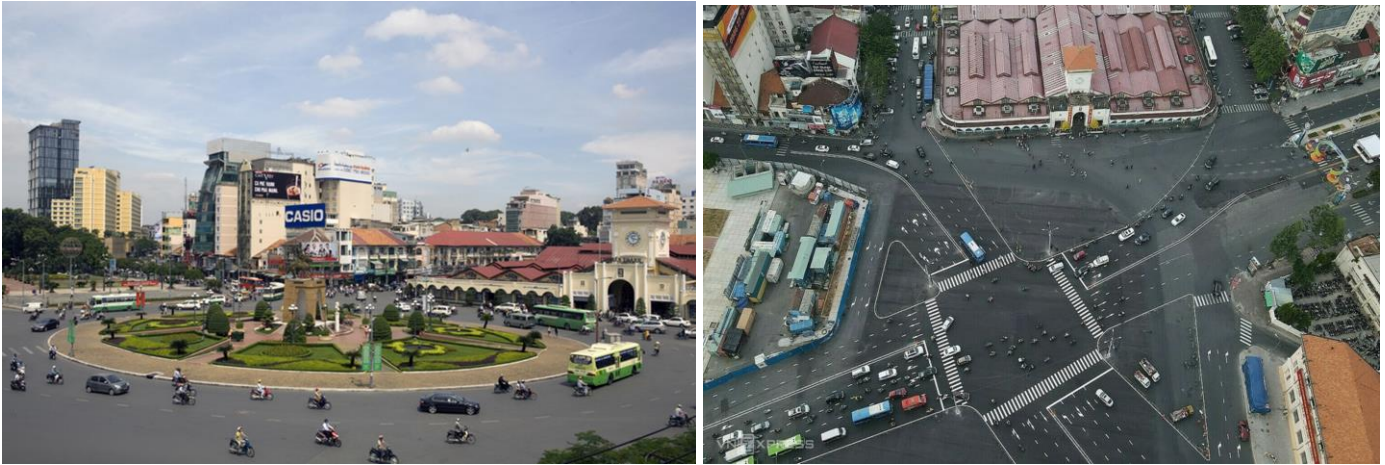


Buồn cho Bùng Binh Saigon

Sau sáu năm trưng dụng làm Metro số 1, bùng binh trước chợ Bến Thành, quận 1, đã bị giới chức Sài Gòn biến thành ngã tư, có đèn tín hiệu với hai tuyến đường Phạm Ngũ Lão cho xe chạy hai chiều, cấm đậu xe. Và các tuyến xung quanh như Lê Lợi, Lê Lai... xe vẫn chạy như bình thường.



Bùng binh chợ Bến Thành trước kia và hiện nay

Đây được xem là “phương án giao thông tạm thời” vừa được Sở Giao Thông Vận Tải thành phố triển khai, sau khi Ban Quản Lý Dự Án Đường Sắt Đô Thị, chủ đầu tư dự án Metro số 1, bàn giao cho thành phố sau khi tái lập khu vực. Trước đó, theo Sở Quy Hoạch và Kiến Trúc, khu vực trên được tính toán hình thành quảng trường lớn trước chợ Bến Thành với nhiều mảng xanh, nơi đặt tượng danh tướng Trần Nguyên Hãn, Quách Thị Trang.

Bùng binh trước chợ Bến Thành có từ năm 1914, gắn bó nhiều thế hệ người dân thành phố. Năm 1964, nơi này được sinh viên Sài Gòn đặt tượng bán thân Quách Thị Trang. Một năm sau, tượng đài danh tướng Trần Nguyên Hãn cưỡi ngựa trên bệ cao cũng đặt tại vòng xoay.

Năm 2014, để chuẩn bị thi công ga ngầm Bến Thành của metro, tượng Trần Nguyên Hãn được dời tới công viên Phú Lâm, quận 6, trong khi tượng Quách Thị Trang chuyển về công viên Bách Tùng Diệp, quận 1.

Đến năm 2017, vòng xoay cùng trạm điều hành xe buýt trước chợ Bến Thành bị phá bỏ để thi công. Phản ứng của nhiều độc giả là nên trả lại hiện trạng ban đầu là bùng binh, bởi vì nơi này có tới bảy con đường mà sao làm thành cái ngã tư? Giờ nhìn vào các tuyến giao thông để đi vào các con đường quá phức tạp.

Một độc giả viết “Phân luồng quái dị vậy. Nhìn quá xấu, mất thẩm mỹ, làm vòng xoay cho xe lưu thông chứ ai lại làm ngã tư trời.”

Một độc giả: “Cái vòng xoay lâu nay vận hành yên ổn, hơn nữa nó còn gắn liền với lịch sử. Giờ xóa đi thì được lợi gì, hại gì đã tính kỹ chưa? Chỉ e rằng ùn tắc xe cộ hơn và nhiều xe bị phạt hơn do phân luồng khó hiểu với lái xe.”