

Giá cổ phiếu VinFast Rơi Xuống Đáy Mới dưới 6 đô la.

Hãng lỗ 5,9 tỷ đô la từ 2020

19/10/2023

An Tôn - VOA

Giá cổ phiếu của hãng ô tô điện Việt Nam VinFast - mã VFS - lao dốc trong 1 tháng 3 tuần và xuống mức đáy mới chưa đến 6 đô la khi thị trường Nasdaq của Mỹ đóng cửa hôm 18/10. Ở thời điểm 11h sáng 19/10, VFS có giá khoảng 5,7 đô la. Tình trạng giá trị cổ phiếu bay hơi diễn ra trong bối cảnh hãng xe của tỷ phú Phạm Nhật Vượng lỗ 5,9 tỷ đô la từ năm 2020 đến hết quý 3 năm 2023.

Dữ liệu của sàn Nasdaq cho thấy trong phiên giao dịch hôm 18/10, mã cổ phiếu VFS của VinFast có lúc chỉ còn 5,81 đô la và chốt phiên ở mức 5,97 đô la. Chỉ riêng trong 3 ngày giao dịch của tuần này, VFS đã giảm 25%. So với mức giá khi mới lên sàn hồi giữa tháng 8, VFS đã mất giá hơn 40%.

Cổ phiếu của hãng xe ra đời năm 2017 đã có 2 tuần tăng giá ngoạn mục ngay sau khi lên sàn, cất cánh từ mức 10,45 đô la hôm 14/8 rồi vọt lên 82,35 đô la khi thị trường đóng cửa hôm 28/8. Nhưng kể từ lúc lập đỉnh này đến nay, VFS đã rơi tự do và bốc hơi 93% giá trị.

Tình trạng giá cổ phiếu mỗi tuần lại xuống thấp hơn diễn ra cùng với việc hãng xe của người giàu nhất Việt Nam công bố số liệu với báo chí trong nước cho thấy rất khó có thể hoàn thành kế hoạch bán hàng của năm nay.

Đến hết 9 tháng đầu năm 2023, hãng đã giao 21.342 xe ô tô điện, chưa bằng một nửa mục tiêu đặt ra là bán được 50.000 xe trong cả năm.

Theo một cáo bạch của VinFast đăng trên trang web của Ủy ban Giao dịch và Chứng khoán Mỹ hồi đầu tháng 10, trong số xe đã giao, có ít nhất hơn 7.000 xe được bán cho hãng taxi GSM mới ra đời, cũng thuộc sở hữu của tỷ phú Phạm Nhật Vượng. Một số báo mạng nước ngoài, trong đó có trang Jalopnik, gọi đó là động thái "VinFast bán xe cho chính mình".

Doanh số bán của VinFast hiện chưa bằng 1/10 công suất của nhà máy được hãng đặt ở Hải Phòng. Nói với báo chí trong các dịp khác nhau, hãng cho hay nhà máy có thể sản xuất 250.000 xe/năm trong giai đoạn 1 và nâng lên 950.000 xe/năm trong tương lai.

Lượng bán xe thấp xa so với công suất chế tạo làm cho hãng sẽ còn phải mất nhiều năm mới có thể đạt điểm hòa vốn, giáo sư-tiến sĩ Khương Hữu Lộc, một chuyên gia tài chính kỳ cựu ở Texas, Mỹ, từng bình luận với VOA hồi đầu tháng 10.

Kể từ năm 2020 cho đến hết quý 3 năm nay, VinFast đã lỗ tổng cộng hơn 5,9 tỷ đô la, gồm lỗ 623 triệu đô la trong quý 3/2023, lỗ 526,7 triệu đô la trong quý 2 và lỗ 598 triệu đô la trong quý 1. Hồi năm ngoái, hãng lỗ 2,1 tỷ đô la. Trước đó, khoản lỗ của hãng trong năm 2021 là hơn 1,3 tỷ đô la và gần 800 triệu đô la vào năm 2020.