

Kênh Đào Suez và Sharm El Sheikh (Ai Cập)

Ngọc Hạnh



Sau khi rời hải cảng Port Said, du thuyền vào kênh đào Suez để ra biển Hồng Hải (Red Sea). Nhiều tàu khác cùng vào kênh một lúc làm thành một đoàn tàu dài ngoằn trông rất đẹp. Dù đã khuya nhưng du khách chen chúc đứng trên boong tàu để xem đoàn tàu rẽ nước cùng đi về một hướng, tuyệt nhiên không một chiếc tàu nào đi ngược chiều.

Theo tài liệu du thuyền, công trình đào kênh Suez do công ty Pháp và kiến trúc sư Ferdinand de Lesseps, người Pháp phụ trách. Kênh đào mất 11 năm với 30.000 công nhân Ai Cập. Hoàng hậu Eugenie, vợ vua Napoleon III nước Pháp đến khánh thành. Kênh dài 163 cây số, sâu 15 m, rộng 55m. Đi suốt con kênh mất từ 14 giờ đến 16 giờ. Nước kênh cùng mực nước với biển Hồng Hải.

Tàu đi trên Kênh Suez theo hàng một (one-shiping lane), nối đuôi nhau và chạy chậm chậm để ngừa sóng to làm vỡ bờ kênh. Đến hồ Bitter Lake rộng như một bưng bình khổng lồ, đoàn tàu rẽ vào hồ, dừng lại chờ đoàn tàu ngược chiều đi qua xong tiếp tục lên đường. Gọi là hồ nhưng Bitter Lake rộng mênh mông, đứng trên tàu nhìn ra chẳng thấy bờ hồ đâu cả. Đoàn tàu phải dừng lại một lần nữa ở "Small Bitter Lake", tương đối nhỏ hơn cho đoàn tàu ngược chiều khác đi qua xong mới tiếp tục đi về hướng biển Hồng Hải.

Tôi xin được kể đến các bậc nam nhi trong đoàn chúng tôi. Các vị ấy toàn là những vị giỏi về điện toán, chịu khó đọc sách. Trước khi du lịch quý vị ấy đã nghiên cứu địa lý, tập quán, khí hậu, thời tiết, phong tục từng địa phương một. Nhóm phụ nữ chúng tôi vì thế ý lại, không mấy quan tâm đến các thông báo (announcement) qua ông loa vang vang trên du thuyền về thời tiết, giờ giấc, các nơi chốn tàu sắp đến. Khi có thắng cảnh hay tiết mục mới lạ, các anh chị thường điện thoại hoặc đi đến tận phòng riu rit thông báo cho nhau, nhất là anh chị trưởng đoàn, luôn chu đáo nhắc nhở chúng tôi.

Khi du thuyền bắt đầu rời cảng Port Said, anh gọi mọi người lên boong tàu xem cho biết cửa ngõ vào kênh Suez. Anh bảo trong đời chỉ một lần đến kênh Suez, chẳng mấy ai có cơ hội trở lại lần thứ hai. Con kênh này nổi tiếng trên thế giới về nhiều phương diện như sự tranh chấp về chủ quyền giữa Anh và Ai cập xưa hay việc hải tặc cướp tàu, bắt người làm con tin và đòi tiền chuộc cao. Ngoài ra kênh Suez là con đường quan trọng về kinh tế, chiến lược và nhất là giao thông với các nước Viễn Đông, Trung Hoa, Ấn độ, Việt Nam... Có Kênh Suez tàu thuyền thu ngắn lộ trình rất nhiều, không phải đi vòng qua các nước Châu Phi. Bản thông tin cho biết 2/3 dầu khí tiêu thụ ở Châu Âu được chuyên chở qua ngõ kênh đào Suez



Kênh Suez dài nên cảnh trí hai bờ sông không giống nhau. Có khi là bãi cát trắng mênh mông trải dài mút mắt như sa mạc, có nơi là những đụn cát cao như núi nhỏ, có lúc bờ kênh là vùng đất bằng phẳng phì nhiêu, cây cối xanh tươi, nhà cửa xinh xắn, trên bờ có xe hơi chạy qua lại như một thành phố. Nước ở kênh chảy êm đềm, hiền hòa không có sóng như trên những con sông rộng. Tuy thế khi đến gần địa phận nước Somalia nhiều du khách cầu nguyện cho tàu bình an vô sự. Quảng đường này thường bị hải tặc Somalia cướp tàu, bắt thuyền trưởng, thủy thủ làm con tin, cướp lấy hàng hóa, nhưng thường là tàu hàng, tàu chở dầu mới gặp tai nạn. Du thuyền chở du khách cho đến nay chưa bị cướp lần nào. Được biết mỗi

tàu đi kênh đào đều phải đóng thuế cho Ai Cập \$50.000 mỹ kim trở lên một chuyến tùy tàu lớn nhỏ chở loại hàng hóa gì...

Chúng tôi ngủ qua một đêm, sáng ra tàu vẫn còn trong kênh Suez, con kênh lịch sử rút ngắn thời gian cho tàu thuyền trong các cuộc hải hành. Những người yếu bóng vía chỉ thật sự an lòng, khoan khoái khi tàu ra đến biển rộng mênh mông có tên là Hồng Hải nhưng nước biển vẫn một màu xanh dịu dàng...

SHARM EL SHEIKH (Ai Cập)



Du thuyền đến Sharm-El-Sheikh, còn được gọi tắt là Sharm, vào buổi sáng mát mẻ đẹp trời, mây trắng từng cụm nhẹ nhàng bay lững lờ trên trời xanh. Khi tàu cập bến hai người bạn và tôi đang đi bộ vòng quanh lều 11 cùng với số ít du khách khác. Chị Hai tóc bạc trắng nhưng nhanh nhẹn và cô bạn cùng phòng thật có kỷ luật. Hai người đi bộ trên boong tàu đều đặn mỗi buổi sáng từ 30 phút đến 1 giờ, không thiếu buổi nào, trong khi và tôi buổi đi buổi nghỉ. Một nhóm khác đứng ở boong tàu chụp ảnh hay thưởng thức sự bình yên và cảnh đẹp ban mai nơi biển cả. Sau đó mọi người ăn điểm tâm để chuẩn bị lên bờ viếng cảnh.

Sharm- El-Sheikh theo lời người hướng dẫn còn có tên gọi là Thành Phố Thanh Bình (City of Peace), nơi có nhiều khu nghỉ mát xinh xắn chia ra làm 4 khu vực: The Old Town, Hadaba, Naama Bay và Nabq (đọc Na-bik). Anh cho biết đại cương như:

The Old Town: có nhiều tiệm buôn, nhà hàng ăn uống, casino, nơi bán nhiều dụng cụ thể thao dưới nước giá tương đối phải chăng hơn ở Naama Bay . Khu vực này là nơi người dân Ai Cập từ các vùng khác tới phục vụ ngành du lịch cư trú nhiều nhất.



Hadaba: nhiều khách sạn và khu nghỉ mát hạng trung, có công viên, ao cá, nước xanh, nhiều nơi dành cho trẻ em, người lớn giải trí. Nhà bán thức ăn Ý, Mỹ rải rác. Hai thương xá lớn và nhà hàng ăn mới xây cất hứa hẹn sự trù phú, thịnh vượng trong tương lai.

Naama Bay: rất nhiều quán rượu, nhà hàng, khách sạn, nhà nghỉ mát sang trọng tập trung ở khu vực này. Dọc theo bờ biển rộng rãi cát mịn màng là những khách sạn tráng lệ, kiến trúc cầu kỳ. Vĩa hè khu vực này thật sạch sẽ, rộng, hoa kiểng xanh tươi. Thiên hạ đi lại đông đúc, từ nơi nọ đến nơi kia gần nhau có thể đi bộ được giống như ta đi dạo thư giãn.

Nabq: là khu vực mới mở mang nằm về phía Bắc phi trường gồm các thương xá, các khách sạn và nghỉ mát lớn, xây cất công phu tốn kém, cách biệt riêng rẽ, xa nhau. Muốn đi từ nơi nọ đến nơi kia phải dùng xe, không thể đi bộ được.

Du Ngọn:



Cách đây 20 năm Sharm El Sheikh là làng đánh cá dân cư thưa thớt. Ngày nay trở thành căn cứ Hải quân và nơi nghỉ mát lý tưởng, nổi tiếng vùng biển Hồng Hải, thu hút nhiều du khách ngoại quốc đến nghỉ ngơi, là nơi chôn gập gờ của những người yêu chuộng các môn thể thao dưới nước. Bãi biển tốt, nhiều cảnh đẹp thiên nhiên là những yếu tố giúp kỹ nghệ du lịch vùng sa mạc phát triển nhanh chóng. Kinh tế của Sharm phần lớn nhờ vào ngành du lịch, sự thăm viếng đông đảo của du khách ngoại quốc.

Ở đây có 60 cây số bờ biển, nước trong xanh và ấm, có cả 1000 loại cá màu sắc rực rỡ. Dưới nước có 250 loại san hô nhiều màu khác nhau. Quan trọng hơn hết với người dân địa phương là núi Sinai (Mount Sinai), nơi có truyền thuyết đặc biệt về tôn giáo, về các vị Thánh nhận “10 Điều Răn” của Đức Chúa Trời... (Ten Commandments from God). Đứng từ đỉnh núi quý vị có thể thấy nhiều cảnh đẹp trong vùng. Từ đó đi bộ khoảng 2 tiếng rưỡi thì đến tu viện Saint Catherine. Ngoài Tu viện (St Catherine's Monastery) ra còn có các di tích lịch sử khác như cột đá cao 40m. , thư viện cổ chứa trên 5000 quyển sách, v.v...

Giao Thông:

Du khách đến thăm viếng Sharm-El-Sheikh tăng mỗi năm, trước kia khoảng 16.000 du khách nay có đến cả triệu người đến từ các quốc gia khác đến viếng thăm. Phương tiện giao thông càng ngày càng tiện lợi. Do nhu cầu nên đường xá tráng nhựa sạch sẽ, nhiều xe đủ loại, phi trường rộng rãi tốt đẹp hơn xưa để thu hút du khách. ... Thành phố này có phi trường quốc tế đi Ý, Đức, Phần Lan, Tân tây Lan, Anh và phi trường nội địa đi Alexandria, Cairo, Luxor...

Xe taxi : Tiện lợi và rẻ so với Âu châu để di chuyển trong thành phố hoặc đi từ khu nọ đến khu kia như từ Old Town đến Naama Bay và ngược lại, từ phi trường đến khách sạn hay bãi biển v. v...

xe nhà: Du khách có thể thuê xe nhỏ khoảng 30, 40 Mỹ kim một ngày để đi loanh quanh trong vùng như đi thăm viếng công viên, thư viện, hay tu viện St Catherine, bãi biển... Nếu đi xa công ty sẽ tính tiền theo cây số nhưng người lái cần phải có kinh nghiệm lái xe ngoại quốc dù đường xá tốt và ít bị nạn kẹt xe.

Khách Sạn:



Sharm El- Sheikh nhiều du khách nên có khách sạn đủ loại từ 5 sao đến 3 sao. Năm 1982 thành phố chỉ có 3 khu vực nghỉ mát (hotel & resorts), đến năm 2000 có đến 91 Resort & Hotel. Khách sạn loại thật mắc tiền gồm có, kiến trúc hiện đại, rộng lớn và mỹ lệ, có bãi biển cát vàng trải dài thuộc về phạm vi khách sạn.

Four Seasons Resort Sharm El Sheikh

Loại mắc tiền có **Hilton Sharm Waterfalls Resort** tọa lạc ở khu có bãi biển đẹp, dùng toàn loại thảm đắt tiền, sàn đá hoa, nước ấm, cát mịn, trang trí đặc biệt sang trọng, **Hyatt Regency Sharm El Sheikh** là khách sạn và nhà nghỉ mát lớn, phục vụ tốt, thức ăn ngon, phòng ốc rộng rãi, trang trí vui mắt mỹ thuật, hoặc **Camel Hotel, Naama Inn** cũng đủ tiện nghi và hiện đại nhưng nhỏ hơn các khách sạn trước, nằm ở Naama Bay thuộc loại 4 sao. Ngoài ra còn có các night club âm áp đèn màu, vũ trường quyến rũ, nhà hàng ăn uống nhiều loại, sân cù (golf court) nằm rải rác trên các đường xe chở du khách đi qua. Tiệm bán thức ăn nhanh Mc Donald, tiệm thịt gà chiên Kentucky Fried Chicken, tiệm bán Sushi, tiệm Hard Rock Café. Tiệm Tandoori Indian, Abu Seid là những tiệm tương đối rẻ và nhiều thực khách

Xin nói một chuyện bên lề là khi tàu ghé cảng Sharm El Sheikh mọi người hăm hở lên bờ thăm thành phố. Tôi cùng các bạn rời tàu đến xe bus để đi tua (city tour). Ra khỏi cầu tàu quảng ngắn, tự nhiên đầu gối tôi đau, không thể bước đi được nữa. Tôi xin các bạn cứ lên xe, tôi trở về tàu nhưng không ai chịu bỏ tôi ở lại. Đứng yên vài phút đỡ đau, 2 bạn dìu tôi lên xe bus. Một du khách ngoại quốc nhường ghế đầu gần cửa xe cho tôi để lên xuống dễ dàng.



Địa điểm đầu là thương xá, tour guide đưa mọi người vào thăm phố phường, hẹn 2 giờ sau trở lại đón. Vì đầu gối làm reo nên tôi ở lại trên xe nhờ bác tài cho xe chạy vòng vòng xem phố phường, và bờ biển trước khi trở lại đón du khách. Bác tài vui tính cho xe chạy chậm để tôi chụp ảnh và giảng giải các nơi chốn cần thiết. Tôi thấy những hàng cây xanh trang trí dọc theo lề đường toàn là loại cây giống như cây chà là, thân cây suông đuột, lá xòe rộng như cái quạt khổng lồ nhưng trông xinh xắn vui mắt. Xa xa sau các nhà và phố phường toàn cát trắng, tuy thế trước nhà, hoa kiểng vẫn xanh tươi. Tôi ngạc nhiên không hiểu do đâu thành phố sa mạc lại trồng được nhiều cây xanh và xây cất được những khu giải trí mắc tiền, thu hút cả triệu du khách trên thế giới hằng năm?

Trạm xăng ở đây to và bày biện giống như các cây xăng ở Mỹ. Có hàng xe Toyota, Honda, có cơ sở bán nhà đất (Real Estate) khá lớn. Phố phường, tiệm buôn bày biện như các quận lỵ Mỹ nhưng khi đến bờ biển cảnh trí khác hẳn, khang trang, tráng lệ, ồn ào nhộn nhịp. Các khách sạn, khu nghỉ mát kiến trúc rất đẹp mắt, đầy hoa, cây kiểng tốt tươi, hồ phun nước, bồn hoa, lối đi xinh xắn mời mọc. Trên quảng đường gần bờ biển có

nhiều tiệm bán quà lưu niệm. Gần bến tàu có những chiếc yacht, sailing boat. Nước biển xanh lơ dù mang tên là Hồng Hải. Bác tài bảo nước ở vùng này ấm và có đủ môn thể thao dưới nước như đi thuyền máy, trượt sóng(surfing), đi thuyền buồm. Có mấy người chơi para sailing lơ lửng trên không với những cái dù khổng lồ nhiều màu sắc. Bên dưới có các tàu nhỏ lướt sóng thật nhanh, điều khiển những chiếc dù lên cao hay xuống thấp...

Chúng tôi trở về du thuyền sớm vì tua chúng tôi chỉ hơn 4 tiếng trong khi nhóm bạn khác đi tua lên núi, xuống biển dài từ 8 đến 10 tiếng. Khi xe bus trở về bến cảng, hướng dẫn du lịch điện thoại văn phòng cho xe lăn đón và đưa tôi về tận phòng riêng. Các bạn ngạc nhiên vì buổi sáng tôi còn hăng hái đi bộ trên lầu 11, chiều ngồi xe lăn. Tôi bỗng nhớ lại lời khuyên của bạn bè và các con: "Khi có khả năng, còn sức khỏe hãy đi đây đó coi sông dài biển rộng...? Cũng may tôi chỉ ngồi xe lăn có 1 hôm. Nhân dịp này tôi xin cảm ơn cô bạn cùng phòng và 15 bạn đồng hành đã quan tâm thăm hỏi, chờ đợi trong những hôm tôi bị đau chân di chuyển chậm chạp...

Tôi cầu mong các bệnh viện quê nhà cũng có đầy đủ thuốc men và dụng cụ y khoa để giúp những người không may bị thương tật sớm được bình phục, đi đứng dễ dàng như xưa ...

Ngọc Hạnh
Ngày 2/3/09