

Máy Bay Trung Quốc Sắp Hoạt Động ở Việt Nam



Sắp tới, hãng hàng không Vietjet Air của Việt Nam sẽ bắt đầu sử dụng máy bay COMAC ARJ21-700, một loại máy bay được sản xuất tại Trung Quốc (còn có tên gọi khác là C909), cho các chuyến bay trong nước, dự kiến bắt đầu từ giữa tháng Tư.

Theo tài liệu mà hãng Vietjet cung cấp cho Reuters, có thể sẽ có bốn chuyến bay khứ hồi giữa Hà Nội và Côn Đảo vào ngày 15 tháng 4. Cùng ngày, hãng Vietjet cũng có kế hoạch thực hiện bốn chuyến bay

khứ hồi khác giữa Thành phố Hồ Chí Minh và Côn Đảo.

Điều ***dư luận hết sức lo ngại*** là chỉ khoảng một tháng trước đó, loại máy bay này vẫn chưa đáp ứng đủ các yêu cầu để được phép nhập khẩu vào Việt Nam.

Máy Bay Trung Quốc Đã Chính Thức Được Nhập Khẩu vào Việt Nam Dưới Sức Ép của Tập Cận Bình

Ngày 13-4, trước ngày Tập Cận Bình sang Việt Nam, Chính phủ đã vội vàng ban hành Nghị định số 89/2025 cho phép nhập khẩu nhiều chủng loại máy bay, trong đó có máy bay COMAC của Trung Quốc.

Đây là loại máy bay ***chưa được Cục Hàng không liên bang Mỹ (FAA) hoặc Cơ quan An toàn hàng không châu Âu (EASA) cấp chứng chỉ***. Tuy máy bay COMAC của TQ không an toàn đối với người dân VN nhưng lại ***an toàn cho việc giữ Đảng CSVN***.

Trong lễ đón Tập Cận Bình tại sân bay Nội Bài trưa 14-4, Vietjet đã thay Đảng lấy lòng ông ta bằng việc trưng bày 2 chiếc máy bay COMAC C909 được sơn màu sơn của Hãng hàng không Vietjet bên cạnh máy bay Boeing 747 chở ông Tập Cận Bình.

COMAC là máy bay ***do Trung Quốc sản xuất nhưng Tập Cận Bình còn không dám ngồi*** mà chỉ sử dụng máy bay của Mỹ, như vậy liệu máy bay TQ có an toàn?

Chính phủ gấp rút sửa đổi Nghị định ngay trước thềm chuyến thăm của Tập Cận Bình cho thấy Chính phủ coi trọng việc nịnh bợ Tập Cận Bình hơn tính mạng của người dân. Vì suy cho cùng, máy bay này cũng chỉ có người dân sử dụng chứ lãnh đạo đâu ai dám đi.



Cô Ba