

# Du Thuyền Symphony of The Seas

Ngọc Hạnh

Tuần lễ thứ 2 tháng 12 tôi đi viếng Caribbean bằng du thuyền Symphony of the Seas, chiếc du thuyền lớn nhất thế giới (theo quảng cáo trên internet) và mới nhất của hãng Royal Caribbean. Bạn bè rủ đi từ đầu năm 2018, khi tàu mới hạ thủy, chuyến đầu tiên. Lúc ấy giá gấp đôi ngày nay và phải bay qua Barcelona mới xuống tàu. Nghe cũng ham nhưng phải ngồi máy bay lâu, giá vé lại đắt tôi tiếc tiền không đi. Nay chị Symphony đã về Hoa kỳ, bến cảng Miami, Florida. Từ Washington DC bay đến Miami mất độ hơn 2 tiếng. Giá vé tàu hạ, DC đến hải cảng Miami cũng gần hơn Barcelona rất nhiều.

Thời gian này con trai về thăm nhà nên cậu ấy đưa tôi đi thăm tàu mới. Cậu ấy rủ thêm vợ chồng em gái vì đi một mình với bà già chắc cũng chán. Các cháu cũng như phần lớn đồng bào quen biết vùng Hoa thịnh đồn không lạ gì vùng biển Caribbean và cũng chẳng mấy người tha thiết chiếc tàu mới. Theo quý vị ấy chiếc tàu Symphony of the Seas cũng chẳng khác chiếc Harmony of the Seas bao nhiêu.



Vì gần ngày đi cháu mới xin nghỉ phép được nên mua vé chuyến bay đi từ Washington DC đến Miami trễ, giá mắc và phải đi sớm, không giống ai. Mùa Đông, trời tối om om lạnh lẽo, 36 độ F. Mới 4 giờ sáng cả nhà rời chăn nệm êm ấm, thức dậy ra phi trường. Máy bay cất cánh lúc 6 giờ. Lúc này thì ước ao được ở nhà để ngủ... nường.

## Đại Cương Tàu Symphony...

Tàu Symphony of the Seas dài 362 mét, rộng 65 mét giống như bề dài và bề ngang du thuyền Harmony of the Seas ra đời năm 2016. Tàu có 18 tầng, chở tối đa 6370 hành khách ( có tài liệu nói chở được 6680 hành khách ), 2200 thủy thủ đoàn gồm 77 quốc tịch khác nhau ( có tài liệu nói hơn 60 quốc tịch). Mất 36 tháng mới xây xong du thuyền với 4700 nhân viên gồm kỹ sư, nhân công, thợ thuyền, tốn 3,5 tỷ mỹ kim. Tàu có phòng dành cho khách sang, đẹp, rộng rãi ở tầng 17 và 18 và phòng dành cho gia đình rất rộng có thể chứa được 8 người.

Tàu được hạ thủy và đón khách vào ngày 7 tháng 4 năm 2018 ở Barcelona, sau mấy tháng qua các nước Địa trung hải: Tây ban nha, Pháp, Ý. Du thuyền đến Hoa kỳ, bến cảng Miami, Florida vào tháng 11 năm 2018. Tôi không hiểu sao chiếc Symphony không đến bến cảng Fort Lauderdale, Florida như các tàu lớn cùng hãng: Allure, Oasis, Harmony? Từ cảng Miami đến phi trường Fort Lauderdale mất 36 mỹ kim đi xe bus của tàu. Nếu tàu đậu ở bến Fort Lauderdale từ phi trường đến bến cảng tốn khoảng 15 mỹ kim một người thôi.

Tàu có 24 thang máy, 19 hồ bơi, 9 jacuzzies, một số hồ bơi trẻ em. Hồ bơi vào giờ mở cửa là có người guard mang phao đứng trên bờ hồ dù có khi tôi chẳng thấy ai trong hồ. Hai flow rider nước chảy ào ạt rất mạnh cho khách lướt sóng, 2 rock climbing wall. Tàu Harmony hình như chỉ có 1 rock climbing wall. Tàu có 3 phòng ăn lớn chứa cả ngàn thực khách ở các tầng 3, 4, 5. Ngoài ra có các phòng ăn tự chọn rộng lớn ở lầu 15, 16 và 40 quầy rượu rải rác trên các tầng lầu. Lầu 6 Board Walk có tiệm kem, tiệm hog dog, pizza, tiệm kẹo và carousel, ban đêm đèn sáng trưng với các con thú voi, gấu, ngựa, thỏ, heo, cóc...chạy vòng tròn, lên xuống nhịp nhàng, hấp dẫn người lớn và trẻ con.

Tầng 15 có sân bóng rổ, nơi đánh golf nho nhỏ xinh xinh. Tôi không nhớ Zip line nằm ở tầng 15 hay 16. Trò chơi này cũng làm đứng tim người yếu bóng vía dù có chuyên viên đứng trông coi và buộc giây thắt lưng cẩn thận. Người tham dự đu giây cáp từ nơi nọ sang nơi kia với khoảng cách khá cao với sàn tàu. Rạp hát chính Royal Theater chứa cả ngàn người ở lầu 4 và lầu 5. Các rạp khác nhỏ hơn ở lầu 3, 4. Rạp hát lộ thiên lầu 6 Aqua Theater để các nghệ sĩ trình diễn ngoạn mục, bơi lội dưới nước.

Lầu 5 có Royal Promenade, con đường nhiều sinh hoạt và đông du khách nhất trên tàu. Nơi đây có tiệm café, bánh ngọt mở cửa 24/24, các tiệm bán nữ trang, tiệm bách hóa, nơi bán vé đi tua, có robot pha chế rượu theo khách yêu cầu. Customer services cũng ở lầu 5 và là con đường diễn hành khi có parade,



Central Park. Tầng 8



Đường Royal Promenade tầng 5

Central Park tầng 8 khác biệt hẳn tàu Royal Caribbean so với những tàu lớn hãng khác. Nơi đây vườn hoa kiểng với hơn 10.000 cỏ hoa nhiệt đới lớn nhỏ, có lan, có trúc (tài liệu khác ghi 20.000 cây cỏ ?). Nay đang mùa Giáng sinh nên hoa trạng nguyên (poinsettia) đỏ rực bày biện đồ đầy dọc theo lối đi hoặc rải rác trong vườn rất đẹp. Trong Central Park các lối đi lát gạch đá sạch sẽ. Các băng gỗ hay băng sắt sơn đỏ đặt trong vườn dọc theo lối đi hay dưới các cổng hình vòng cung để khách ngồi nghỉ chân, nghe nhạc, thưởng thức gió mát hay tâm sự với bạn bè.



Sáng sớm khi du khách còn an giấc, trên lầu nhìn xuống tôi các nhân công lau gạch trên lối đi giống như mình lau sàn nhà dù mỗi ngày hàng ngàn du khách qua lại. Thảo nào lối đi lúc nào cũng sạch sẽ. Họ tươi cây sớm lắm. Đèn sáng trưng cả ngày lẫn đêm. Trước kia tôi tự hỏi sao chẳng thấy ai tưới hay nhặt lá úa mà cây vẫn xanh tốt. Hóa ra họ làm việc ban đêm. Dọc dài hai bên Central park tiệm ăn, tiệm rượu, nhà hàng Ý, nhà hàng Mỹ và các tiệm bán nữ trang, ví, giày, mỹ phẩm bày biện hấp dẫn, rất bắt mắt dưới ánh đèn.

Casino trên tàu lớn lắm nhưng ngày thường không nhiều người tham dự trừ ngày áp chót. Họ cho nước ngọt, ăn nhẹ miễn phí về đêm. Các màn trình diễn văn nghệ trên tàu như Ice Skating, Aqua Show ... hay tuyệt. Các tàu nhỏ không có sân khấu đủ lớn để trình diễn những show tốn tiền và mất nhiều thì giờ tập luyện như thế.

## Du Ngoạn:

Thưa quý độc giả tôi đi không hẹn với ai mà lên tàu gặp 2 người bạn thân mến trong nhóm Cô Gái Việt và một số người quen biết. Người tôi gặp đầu tiên chị Phương Lan, chị vừa Được sĩ vừa nhà văn. Tôi mến chị dù chỉ giao thiệp qua điện thư, chưa gặp nhau bao giờ. Chị ở Cali, tôi ở vùng Hoa thịnh đốn nhưng chuyện trò vui lắm. Chị đi với phu quân và các bạn khoảng 20 người.

Người thứ 2 nhà văn Hồng Thủy, Phụ Tá Chủ Bút Nguyệt San Kỳ Nguyên Mới, cũng đi với phu quân và hơn 20 người bạn, có người đến từ Cali, Florida... Phần lớn quý vị nữ lưu cựu học sinh Trưng Vương Saigon. Chị Hồng Thủy là một trong những vị tổ chức buổi giới thiệu quyển DU NGOẠN ĐÓ ĐÂY 4 của tôi tháng 10 năm 2017. Chị nói năng khéo léo diu dàng nên được bạn bè quý mến. Từ đó khi tàu ghé bến tôi theo nhóm Hồng



Thủy thăm viếng đó đây. Các con tôi yên tâm khi tôi đi với chị, anh em cháu ở lại tàu chuyện trò, sinh hoạt với nhau.

Những ngày tàu lướt sóng đại dương trời đẹp, biển xanh bát ngát, nắng vàng vàng ấm áp. Các hồ bơi trên tàu đầy người lớn trẻ em ngâm mình trong nước. Các tiệm bán quà lưu niệm khách ra vào

đông đảo, casino mở cửa, các tiệm rượu, café bận rộn với khách hàng. Người ta xem chiếu phim lộ thiên hay trong rạp hát, học khiêu vũ, tập thể dục với hướng dẫn viên... Ghé trong tiệm café đường Royal Promenade không còn một chỗ trống. Thiên hạ chụp ảnh đó đây, trước cây Noel to rực rỡ ánh đèn, trên các cầu thang, ngoài sân bóng rổ...

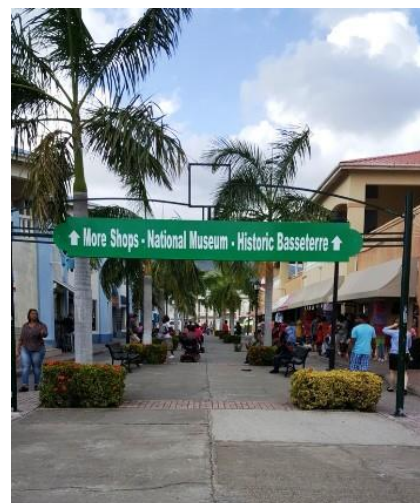
## St Kitts & Nevis:



Sau khi rời hải cảng Miami tàu ra đại dương mất 2 ngày 3 đêm tàu ghé bến Saint Kitts vào 9 giờ sáng khi nắng vàng diu dàng tươi đẹp phủ lên biển xanh, du thuyền, vạn vật... Thiên hạ đứng trên boong tàu đông lắm. Nhớ lại vùng Hoa thịnh đốn những ngày chúng tôi sắp lên đường trời âm u, gió lạnh buồn hiu. Nơi đây, trời xanh mây trắng ấm áp như mùa Xuân, cỏ hoa tươi tốt. Mặt trời mọc to ửng hồng vùng chân trời khoảng 6 giờ, lặn lúc 17g30. Thiên hạ dùng điểm tâm xong, chuẩn bị lên bờ. Du khách được lên bờ vào 9g30 và tất cả phải trở về tàu trước 17g30.

Saint Kitts hòn đảo nhỏ nơi biển Caribbean, dân số 55.355 người (2017), thị trấn là Basseterre. Tuy nhỏ nhưng St Kitts có nhiều núi, bãi biển, thắng cảnh. Có tất cả 35 tua du thuyền, giá vé từ 29 mỹ kim với thời gian 2 tiếng:( St Kitts Panoramic Drive) đến tua dài 2g30 giá vé 199 mỹ kim (St Kitts Ultimate Dolphin Encounter) Đi tua du thuyền có người thuyết minh, không sợ về muộn bị tàu bỏ lại.

Nhóm 23 người không ai theo tua du thuyền và rủ nhau thuê xe đi tắm biển tư túc. Mọi người đồng ý theo ông Viên, phu quân chị Hồng Thủy, lên bờ qua khỏi khu thương xá tìm xe van ra biển. Tiền xe kể cả tip cho 2 lượt đi và về 9 mỹ kim. Xe đưa chúng tôi đến South Friar's Beach, nơi có bãi biển đẹp, có nhà hàng ăn uống rộng rãi, ghế nệm êm ái cho khách nghỉ ngơi nếu họ không muốn ra bãi biển, có đàn piano...Thì ra ông Viên đã nghiên cứu trước tìm bãi biển tốt, tiện nghi cho mọi người. Ai đi tắm biển thì thuê



dù và ghế. Không tắm cũng thuê vì có thuê ghế mới được... dùng nhà vệ sinh. Chỉ 3 phụ nữ ngồi trong nhà hàng chuyện trò, chị Xuân Lan, chị Như Lan và người viết còn ai cũng tắm biển. Bãi biển đông người, trẻ em, người lớn... Dù che nắng cùng màu nằm dọc theo bãi biển. Quý vị nữ lưu tươi cười ngâm mình dưới nước trông cũng “ngon lành”, kèm chi người trẻ tuổi. Một vị thì thầm với tôi “*quảng cái lo đi, vui với bạn bè trong những ngày trên du thuyền, để gì có cơ hội gặp nhau như mấy hôm nay*” đồng ý hay không tùy quý vị.

Khi ở lại phòng đợi trong nhà hàng tôi thấy nhiều người Á Đông chia nhau trái mãng cầu Xiêm to như trái đu đủ lớn. Loại trái này chỉ bán ở Cali hay Mỹ, chợ vùng Hoa thịnh đồn tuyệt nhiên không thấy. Tôi lấy lạ không lẽ họ mang theo trái cây lên phi cơ vì quanh đây không thấy nơi nào bán. Họ nói tiếng Việt. Hóa ra các bà đến từ Cali đi ăn cưới trên du thuyền tổ chức cách đây vài ngày. Các bà không biết nhà trai có bao nhiêu khách nhưng họ hàng và bạn bè nhà gái tất cả 110 người. Vì thế chuyến đi này tôi gặp nhiều người Việt Nam hơn các chuyến đi du thuyền trước.

Tôi không tắm nhưng cũng ra bãi biển chụp hình cho bạn và xem các sinh hoạt chung quanh, chụp ảnh để minh họa cho bài viết. Tuy thế nhưng hình ảnh quý ông chụp bao giờ cũng đẹp hơn nên tôi thường dùng hình do quý ông chụp. Riêng các chị dù có thoa kem chống nắng nhưng cũng bị mặt trời “ngó lại” chút ít, trông là biết người mới đi tắm biển.

Khoảng 14 giờ mọi người lên bờ chuẩn bị ra về, Vì còn sớm nên một số ở lại khu buôn bán gần bến cảng xem hàng hóa hay mua quà kỷ niệm, một số về thẳng du thuyền.



Tóm lại chúng tôi có một ngày thú vị với bạn bè, biển xanh và gió mát. Buổi chiều du thuyền rời St Kitts hiền hòa ra khơi đi về hướng St Thomas...

Tháng 12 năm 2018  
Ngọc Hạnh