

THĂM HẢI CẢNG ALEXANDRIA (AI CẬP)

Ngọc Hạnh

Rời bến cảng Napoli, Ý, tàu lướt sóng chạy suốt đêm trong biển cả mênh mông. Sáng hôm sau du thuyền cập bến Alexandria lúc bình minh, khi cỏ cây còn đẫm sương mai, vạn vật tươi mát sau đêm dài tĩnh lặng. Không khí trong lành buổi sáng làm mọi người cảm thấy thư thái, vui tươi. Hải cảng Alexandria là thương cảng lớn nhất Ai Cập, nằm về Tây Bắc bình nguyên sông Nile. Nếu muốn thăm viếng các thắng cảnh Ai Cập bằng đường biển, hải cảng Alexandria là điểm dừng lại trước tiên và từ đó thăm viếng các nơi khác bằng xe bus.

Thành phố Alexandria rất quan trọng trong lịch sử Ai Cập, được xem như cái nôi văn hóa, nghệ thuật thời xưa, do Đại đế Alexander thành lập năm 331 và mang tên vì vua sáng lập. Alexandria có nhiều di tích lịch sử như đền vua, hải đăng Pharos, thạch trụ Pompey, thư viện Alexandria, pháo đài Qaitbey, đền thờ Hồi giáo Mosque of Abu El Abbas,...nhưng phải có nhiều thì giờ mới thăm viếng hết các địa điểm kể trên.



Theo truyền thuyết Alexandria là nơi phát xuất chuyện tình buồn giữa nữ hoàng xinh đẹp Ai Cập Cleopâtre và dũng tướng La Mã, Mark Anthony. Nữ hoàng Cleopâtre, một công nương có nhan sắc tuyệt vời và nhiều tham vọng. Khi chồng nữ hoàng, đại tướng Julius Caesar đi chiến chinh mở rộng đất đai cho La Mã hùng mạnh bị giết chết, bà chinh phục Mark Anthony, một tướng tài và thân cận của Caesar. Hai người yêu nhau say đắm. Khi Anthony có chiến tranh với La Mã và bị tướng La Mã, Octavian đánh bại, hai người mặc triều phục thật đẹp, cùng nhau tự tử trước khi bị

giặc bắt.... Tôi không biết nữ hoàng đẹp chừng nào nhưng ngày xưa khi xem phim Cleopatra thấy nữ tài tử Elizabeth Taylor trong vai nữ hoàng, đẹp và diễn xuất tài tình, Anthony say mê ...cũng đáng.

Từ bến cảng Alexandria, du khách lấy xe bus đi thăm các thắng cảnh Ai Cập. Thời gian thăm viếng các thắng cảnh dài từ 15 giờ đến 17 giờ, kể cả di chuyển khứ hồi. Có nhiều tua khác nhau như tua thăm Kim tự tháp ở Giza, tua đi du thuyền trên sông Nile, tua thăm bảo tàng viện Cairo, xưởng làm giấy Papyrus, tua viếng thăm các ngôi đền cổ... Có nhiều tua nhưng du khách chỉ đủ thì giờ thăm một trong các tua kể trên. Xem được cái này, mất cái kia, không thể nào thăm hết các thắng cảnh trong một ngày.

Đi tua cả ngày nên du khách được ăn trưa, xem trình diễn văn nghệ, đi du thuyền để thưởng thức phong cảnh hữu tình hai bên bờ sông Nile. Vì du thuyền trên sông cũng tiện nghi và xinh đẹp nhưng nhỏ so, mỗi chiếc chở chừng vài trăm người. Đi thuyền trên sông Nile cũng thích, thấy được phong cảnh hai bên bờ sông, những thuyền buồm trắng đi lại trên dòng nước hiền hòa, các kiến trúc, đồi cát, cây chà là và các loại cây cảnh khác hai bên bờ sông. Thuyền buồm cũng lạ mắt với nhiều du khách. Một thuyền buồm chở chừng 2, 3 chục người. Có khi hàng mấy chục chiếc thuyền buồm trắng ngược xuôi cùng một lúc trên sông, trông rất nên thơ, đẹp như tranh vẽ. Thường đi thuyền buồm trên sông Nile chỉ độ hơn một tiếng là trở về bến cũ để lên xe bus thăm viếng nơi khác.

Kim tự tháp (Pyramids)



Đi Ai Cập du khách nên thăm Kim tự tháp Giza. Đó là một trong những điểm nóng trong cuộc hải hành 22 ngày. Hầu hết mọi người đều lên bờ từ sáng sớm trừ số ít đã thăm viếng Kim tự tháp từ trước, trong đó có nhóm người Việt Nam chúng tôi.

Kim tự tháp Giza xây cách đây gần 5.000 năm (theo tài liệu du thuyền) vùng sa mạc Giza, gần Cairo thủ đô Ai Cập, để an táng và chôn dấu của cải các vị vua .. Ngày xưa các vua tin tưởng có đời sống vĩnh cửu sau khi qua đời. Theo tài liệu, mấy ngàn năm trước vùng Giza có nhiều Kim tự

tháp nhưng bị bão cát chôn vùi mất nay chỉ còn lại 3 cái thật lớn. Ngoài ra còn có tượng nhân sư bằng đá đầu người, mình sư tử. Theo truyền thuyết đầu người tượng trưng cho sự khôn ngoan tuyệt vời của loài người, mình sư tử tượng trưng cho sức mạnh vô biên của chúa tể rừng xanh. Chiều cao nhân sư bằng tòa lầu 6

tầng, nằm gần Kim tự tháp để bảo vệ các ngôi tháp không bị kẻ xấu quấy phá. Tuy nhiên, cửa cải quý báu trong kim tự tháp đã bị kẻ trộm tài giỏi ăn cắp từ bao giờ, chỉ còn hầm đá rỗng không với các cổ tự trên vách.



Chúng tôi và những người còn lại lên bờ mượn taxi đi loanh quanh trên phố tự túc. Có một số đi bộ vòng vòng các phố phường gần khuôn viên bến cảng.

Những người đi tua rời du thuyền thật sớm. Họ ăn điểm tâm từ 6g 30 sáng. Tàu mới cập bến đã thấy rất nhiều xe bus đậu sẵn ở bến cảng. Đi cùng một nơi nhưng tua gai dùng ngôn ngữ khác nhau. Có tua nói tiếng Đức, Pháp, Ý, Tây ban nha v... Số người đi tua nói tiếng Anh ít, chưa tới 20 người nên bị dồn chung vào tua nói tiếng Pháp. Du khách Mỹ lúc bấy giờ sợ khủng bố Ai Cập nên chỉ số ít tham dự, không đủ nhân số để thuê riêng một hướng dẫn viên địa phương nói tiếng Anh. Những người đi tua sẽ trở về tàu ở bến cảng Port Said, Ai Cập vào 22giờ cùng ngày.

Chúng tôi lên bờ trình thẻ thông hành và qua máy kiểm soát an ninh. Chỉ cần ra đến khuôn viên bến cảng nhìn hàng hóa bày biện cũng vui mắt. Nơi này rộng rãi, sạch sẽ, hoa cảnh chăm sóc, cất tĩa xinh xắn. Gần cầu tàu người ta bày bán hàng hóa nhiều lắm: quần áo, hàng thêu tay nhiều màu sắc, các quà lưu niệm bằng đồng, xương lạc đà, các vật dụng bằng da, các tranh thêu hay vẽ phong cảnh Ai cập v.. v. . Người mới dọn hàng, người hàng hóa đã sẵn sàng, ân cần mời chào khách.

Chúng tôi đi thẳng lên cầu cao dẫn ra cổng đến phố phường xem các sinh hoạt dân chúng địa phương. Cổng hải cảng thật đồ sộ. Ngoài cổng chính rất to, kiên cố dành cho xe hơi còn hai cổng phụ hai bên dành cho người đi bộ. Ba, bốn người lính gác mặc đồng phục mang súng đứng kiểm soát vé người ra vào. Ra khỏi cổng thấy toàn phố lầu 3, 4 tầng, thỉnh thoảng có vài cao ốc vượt lên cao. Bên tay phải cổng là đền thờ Hồi giáo đẹp và to, mái vòm màu vàng sáng chói rực rỡ dưới ánh mặt trời. Những cây cột đèn (minarets) cao và nhọn, ngạo nghễ vươn lên khỏi nóc đền, có thể trông thấy từ xa. Đền có nhiều cột chường nào là đền to chường ấy. Xe cộ dập dìu, toàn xe hơi, và xe có động cơ như xe scooter, xe gắn máy, không thấy xe đạp. Xe taxi sơn màu vàng và đen, khá nhiều. Thỉnh thoảng có xe ngựa chạy lóc cộc trên đường tráng nhựa chở du khách thăm viếng thành phố. Ngựa kéo xe cao to, béo tốt. Đường tráng nhựa sạch sẽ nhưng phía bên trong bến cảng sạch sẽ hơn. Chúng tôi đi loanh loanh các phố hơn một tiếng, chỉ thấy vài ba phụ nữ mặc áo choàng đen rộng thùng thình đi ngoài phố, còn hầu hết là nam giới. Được biết Alexandria phụ nữ phần lớn ở nhà chăm sóc con cái, chỉ có số ít ra ngoài tiếp xúc công cộng, đứng bán hàng... Nhân viên viên bến cảng toàn là nam giới.

Một số anh chị đi bộ xa thăm thú phố phường trở về tàu. Các anh chị tìm chỗ gọi điện thư vì giá rẻ hơn ở du thuyền nhưng các tiệm vi tính chưa mở cửa. Sợ tàu rời bến, chúng tôi trở lại du thuyền. Tàu chỉ đậu ở bến cảng 3 tiếng và sau đó nhổ neo đi Port Said. Xe bus đưa du khách đi tua buổi sáng ở cảng Alexandria nhưng lúc về sẽ về cảng Port Said, Ai Cập.

Port Said



Tàu đến Port Said vào khoảng 19g30. Hải cảng này nhỏ hơn hải cảng Alexandria nhưng rất trù phú, đèn điện sáng choang dọc theo bờ hải cảng. Đứng trên boong tàu nhìn lên bờ thấy người đi lại đông đúc, các gian hàng bày biện hàng hóa nhiều lắm. Chúng tôi lên bờ sau khi du thuyền làm xong các thủ tục cần thiết. Ra khỏi cầu tàu là đến các gian hàng bán các vật dụng thủ công nghệ, các quà lưu niệm, các loại tranh ảnh bằng tơ lụa, ví, thắt lưng, sách tay bằng da, cây đèn thần bằng đồng hay sứ chạm khắc tỉ mỉ v.v.. Khách hàng rất đông vì có nhiều du thuyền đậu ở bến cảng. Tuy nhiên nhóm chúng tôi không dừng chân ở các gian hàng nơi bến tàu. Mọi

người trình thẻ thông hành lần nữa để ra khỏi hàng rào bến cảng đến các khu phố rực ánh đèn. Như thế chúng tôi qua hai lần kiểm soát mới ra phố được.

Theo các thủy thủ từng đến Port Said, các cửa hàng nơi đây mở cửa hầu như suốt đêm. Port Said buôn bán sầm uất, người đi lại nhộn nhịp. Các cửa hàng chất hàng hóa chất đầy tiệm. Các cô bán hàng trong tiệm tơ

lụa y phục xinh đẹp, cười tươi như hoa, mắt to, mi cong, mũi cao, đẹp như người mẫu, không mang khăn che mặt, trông thật hấp dẫn. Các cô nói tiếng Anh khá lưu loát. Cảng Port Said có nhiều phụ nữ đứng bán hàng. Có mấy thiếu nữ xinh đẹp mặc y phục Ai Cập, chỉ choàng khăn ở đầu, lái xe đời mới vào tiệm mua hàng hóa như chúng tôi. Các cô du học ở nước Anh về thăm gia đình. Các cửa hiệu ở ngoài phố san sát nhau. Tiệm bán điện thoại di động, tiệm bán quà lưu niệm, nhà hàng ăn uống, tiệm nữ trang v.v.. Họ bán đủ các loại hàng hóa ... Cửa hàng tơ lụa, khăn quàng, quần áo và cửa hàng bán quà lưu niệm chiếm phần lớn. Các cửa hiệu cao 2, 3 tầng lầu. Được biết hàng hóa trong các cửa hiệu phẩm chất cao, người bán ít nói thách nhưng giá mắc hơn hàng hóa bán các quầy hàng ở bến cảng..

Chúng tôi chỉ được phép lên bờ đến 23 g 30 .. Thì giờ đi xem phố phường ở Port Said trôi qua rất nhanh. Chúng tôi mới đi được một quãng ngắn ở khu phố gần bến cảng thì sắp hết giờ. Con phố kế cận sáng rực ánh đèn hấp dẫn nhưng mọi người không dám đến vì không đủ thì giờ. Những người đi tua cũng đã trở về du thuyền. Họ về muộn hơn dự định nhưng cũng còn thì giờ thăm viếng Port Said chút ít trước khi tàu nhỏ neo gĩa từ Ai Cập. Du thuyền sẽ đi qua kênh Suez, con kênh đào nhân tạo nổi tiếng thế giới về các cuộc tranh chấp chủ quyền và về sự tiện lợi, rút ngắn rất nhiều thời gian hải hành cho các tàu thuyền.....

Ngọc Hạnh
VA, tháng 1 năm 2009