

## Một tương lai vô cùng ảm đạm đang chờ đón Vinfast



Liên tiếp những tai nạn gần đây của các dòng xe Vinfast cho thấy có lẽ cảnh báo an toàn của kỹ sư cơ khí Hazar Denli đã trở thành hiện thực.

Hazar Denli làm cho tập đoàn đa quốc gia Tata Group - đơn vị chịu trách nhiệm thiết kế các mẫu xe cho Vinfast. Ông phát hiện các bộ phận trong khung gầm của xe, kể cả hệ thống treo, không được thiết kế đúng cách. Điều này gây ra rủi ro dưới tác động mạnh, chẳng hạn khi đâm vào ổ gà ở tốc độ cao, bánh xe có thể bị lệch hướng, khiến xe đột ngột rẽ trái hoặc phải không chủ đích và làm tài xế mất lái.

Áp lực về thời gian đã buộc Vinfast phải bỏ qua các cảnh báo đó. Nếu thiết kế lại để đảm bảo an toàn, các mẫu xe sẽ phải lùi thời điểm sản xuất hàng loạt vài năm. Thay vào đó, Vinfast vẫn quyết định đi vào sản xuất hàng loạt, vừa làm vừa sửa, sử dụng tính mạng và tài sản của khách hàng để thử nghiệm.

Kế hoạch phát hành cổ phiếu ở Hoa Kỳ thu hút vốn để xây nhà máy tại bang North Carolina không thành công. Giá cổ phiếu được bơm thổi sau một thời gian ngắn đã trở về giá rác. 2028 là lịch mở nhà máy chắc cũng sẽ không thể thực hiện.



Vinfast in N. Carolina - Construction stopped at VinFast's NC site

Một tương lai vô cùng ảm đạm đang chờ đón Vinfast phía trước. Ủng hộ hàng Việt là một điều đáng trân trọng, nên làm. Nhưng nếu ủng hộ bằng cả tính mạng của mình và gia đình thì cần phải xem lại nhận thức của mình.

[4 người thiệt mạng trong xe VinFast bị tai nạn ở California | VOA Tiếng Việt](#)