

Xe Hơi Điện có Xanh và Sạch Không

Chính sự hời hợt về những giá trị chuyển đổi dẫn đến sự dốt nát. Như chuyện về y khoa là một ví dụ điển hình. Người ta phần lớn đều nghĩ ăn đường nhiều thì bị tiểu đường, ăn chất béo nhiều thì bị mỡ máu. Thực chất thì những bệnh như tiểu đường hay mỡ máu được gọi chung là Rối Loạn Chuyển Hóa khi mà cơ thể không thực hiện được nữa những công việc mà nó đã làm tốt khi người ta ở tuổi 20-30. Sự lão hóa đã làm chức năng chuyển hóa không còn hữu hiệu và sinh ra bệnh. Tất nhiên ăn bất cứ thứ gì nhiều đều không tốt nhưng tôi muốn nói rằng mọi chuyện đều do sự hời hợt mà ta thường thấy trong mọi vấn đề hàng ngày.

Như chuyện xe điện hiện nay cũng vậy. Người ta không thấy chiếc xe hơi điện thải ra khí CO và khí CO² là những chất thải có hại cho môi trường nên kết luận là xe điện Xanh và Sạch. Điều này cũng là một sự hời hợt. Bởi vì xe hơi điện có hai vấn đề ô nhiễm rất nghiêm trọng mà ta không thấy.

- Một là cục pin. Cục pin là sự tập hợp của rất nhiều chất hóa học cực độc và trong quá trình xả hoặc nạp đều phóng thích khí độc vào môi trường. Cho nên ở kiểu nhà của người Việt, chỗ để xe thường là ở tầng dưới thì một chuyện mà ta không biết là đêm về ta cắm charge để xe có điện thì khí độc bay lên tầng trên là nơi ta ở, có bao nhiêu khí độc là ta lãnh đủ. Cho nên người ta thường đặt các điểm charge ở những nơi trống trải và thoáng khí vì vậy.
Một vấn đề khác là khi cục pin bị lão hóa (khoảng 5-7 năm sau) thì pin phế thải rất độc hại và phải tốn nhiều tiền và năng lượng để vô hiệu hóa nó. Hiện nay vấn đề cả triệu cục pin tới hạn phải vứt bỏ hàng năm là một vấn đề nan giải về mặt môi trường. Nếu không xử tiêu được thì phải tồn trữ trong những nơi được thiết kế đặc biệt để pin không bị chảy vào môi trường phá hủy đất và nước ở khu vực đó.
- Hai là năng lượng để tích vào cục pin: ở các nước đang phát triển như Việt Nam điện được sản xuất từ việc đốt nhiên liệu hóa thạch như gas, dầu hay than đá nên để có điện charge vào xe điện thì đã phải đốt rất nhiều nhiên liệu hóa thạch rồi. Vậy càng nhiều xe điện thì càng phải cần điện để nạp vào pin của xe. Tức là đốt nhiều hơn, ô nhiễm nhiều hơn.

Theo tính toán thì chỉ một chiếc SUV đã có mức tiêu thụ điện như sau:

- Mức tiêu tốn điện mỗi lần xe Ô tô SUV cỡ to sạc từ 0% -- 100% = 50 số điện, tương đương với 7 máy điều hòa 12.000BTU (1.5 hp) chạy cả đêm. (Theo đồng hồ Công tơ điện 1 Điều hòa 12.000BTU chạy cả đêm từ 21h -- 5h sáng tiêu thụ 7 số điện. Suy ra: 50 số điện bằng 7 máy điều hòa.) Tức là để nạp đầy một chiếc xe điện trong một đêm, ta mất số điện bằng cho chạy 7 máy điều hòa loại 12.000 BTU suốt đêm.

Giả sử 5 triệu xe Ô tô chạy xăng được thay thế hết bằng xe Ô tô điện... thì điện sạc sẽ tiêu thụ tương đương với bao nhiêu máy điều hòa??

Thử tính nhanh sẽ ra số liệu:

- 1 Điều hòa 12.000BTU = 1.400 W.
- Tương đương thấp 35 bóng led 40W.
- Tương đương bật = 31 quạt 45W. .

Kết luận.

Xe điện thoạt nhìn không thấy khói xả ra nên kẻ dốt nát liền kết luận là Xanh (Green) và Sạch (Clean). Nhưng thực chất về chuyển đổi năng lượng và việc xử lý pin thì có thể còn phá hoại môi trường khủng khiếp hơn xe xăng đã tối ưu hóa động cơ sau 150 năm phát triển từ 1880 đến giờ.

Những hệ lụy của xe điện sẽ chỉ gây hại lâu dài trong 5-10 năm nữa mà thôi.
Ta cần phải tỉnh táo và thận trọng.

Hung Phan

Nói Thêm: Hai hãng bán nhiều xe điện nhất là BYD của Trung Quốc và Tesla của Mỹ. Năm 2022 BYD bán được 1.84 triệu xe và Tesla là 1.32 triệu xe.

Tổng lượng xe điện toàn thế giới khoảng 5 triệu chiếc mỗi năm và đang gia tăng dữ dội. Tức là đến hạn thì mỗi năm có khoảng 5 triệu cục pin được đưa vào sử dụng mới và cũng có khoảng 5 triệu cục pin phải vứt bỏ của những xe đời cũ. Mỗi cục pin nặng 500 kg hay NỬA TẤN. Như vậy một cục pin xe điện đã bằng khoảng 100.000 cục pin tiểu AAA được vứt vào môi trường.
Thấy thật khủng khiếp.